



การสัมมนา “โอกาสโลจิสติกส์ไทยสู่การเป็น Logistics Hub แห่งอาเซียน”
จัดโดย สำนักส่งเสริมพัฒนาธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ณ ศูนย์ฝึกอบรมพัฒนาธุรกิจการค้า
วันที่ 20 ตุลาคม 2557

โครงข่ายโลจิสติกส์ในอาเซียน --ทางหลวงอาเซียนเชื่อมโยงสร้างสรรค์--

ดร. ศิริพรรณ จิตรประสิทธิศิริ

ผอ. กลุ่มความร่วมมือพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ
สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง



พิมพ์เขียวประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint)

AEC Blueprint

1

Master Plan of ASEAN Connectivity (MPAC)

2

Physical Connectivity

Institutional Connectivity

People-to-People Connectivity

Transport

ICT

Energy

Tourism

Trade Facilitation, investment & services liberalization, MRA, capacity building programs, education and culture, etc.

Brunei Action Plan (BAP)

3

ASEAN ICT Master Plan

ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation

ASEAN Tourism Strategic Plan

Land Transport

Maritime Transport

Air Transport

Transport Facilitation

Overall Vision

Umbrella Master Plan to Integrate Sectoral Initiatives

Key Element of Connectivity

Key Sectors

Sectoral Master Plan



1

ประเด็นกรอบการพัฒนาตามข้อตกลง AEC Blueprint

1. การเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว

- เคลื่อนย้ายสินค้าและบริการโดยเสรี
- เคลื่อนย้ายการลงทุนโดยเสรี
- เคลื่อนย้ายเงินทุนโดยเสรี
- เคลื่อนย้ายแรงงานโดยเสรี

2. การพัฒนาภูมิภาคเศรษฐกิจที่มีความสามารถในการแข่งขันสูง

- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่ง
- พัฒนาระบบ logistics
- พัฒนาระบบ Multi Modal Transport
- เชื่อมโยงการขนส่งและการท่องเที่ยว
- เปิดเสรีด้านการขนส่งทางอากาศและทางทะเล

3. การพัฒนาเศรษฐกิจประเทศสมาชิกอย่างเท่าเทียม

4. การพัฒนาส่งเสริมระบบเศรษฐกิจของ ASEAN ให้เป็นส่วนหนึ่งของระบบเศรษฐกิจโลก

- ทำการค้าเสรีและเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจกับปท.นอก ASEAN
- มีส่วนร่วมในเครือข่าย Global Supply Network
- ให้ความช่วยเหลือกลุ่มประเทศที่มีข้อจำกัดในการพัฒนา

ประชาคมการเมืองความมั่นคงอาเซียน

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
การสร้างประชาคมอาเซียน

ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน

ส่งเสริมการใช้กฎระเบียบ
และธรรมเนียมปฏิบัติในอาเซียน

เพิ่มพูนการรวมกลุ่มและเพิ่ม
ความสามารถในการแข่งขันของ
อาเซียน

เพิ่มพูนความอยู่ดีกินดีและวิถี
ชีวิตของประชากรอาเซียน

ลดช่องว่างการพัฒนา

ความเชื่อมโยงระหว่างประชาชน
การท่องเที่ยว การศึกษา วัฒนธรรม

2

MPAC

การเชื่อมโยงทางกายภาพ
(Physical Connectivity)

การขนส่ง : อากาศ ถนน รถไฟ ทะเล
ท่าเรือ การบริการขนส่ง
เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร : โครงข่ายใยแก้วนำแสง
พลังงาน : การเชื่อมโยงระบบส่งไฟฟ้าอาเซียน เขตเศรษฐกิจพิเศษ

การเชื่อมโยงทางสถาบัน
(Institutional Connectivity)

การเปิดเสรีอาเซียน : ความตกลงการค้าสินค้าในอาเซียน มาตรฐาน การบริการ
ศุลกากร ณ จุดเดียว การรวมศุลกากร
การเปิดเสรีการลงทุน : ความตกลงด้านการลงทุนอาเซียน
การเปิดเสรีบริการ ข้อตกลงยอมรับร่วม ความตกลงการขนส่งในภูมิภาค
โครงการเสริมสร้างศักยภาพ

การระดมทรัพยากร

ทรัพยากรของอาเซียน ธนาคารเพื่อการพัฒนาพหุภาคี
ประเทศคู่เจรจา ภาคเอกชน

ความเชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน



3

ประเด็นกรอบการพัฒนาตามแผน Brunei Action Plan

BAP or ASEAN Strategic Transport Plan 2011-2015

Land Transport

SKRL

- **Missing link and Spurline**
 1. Aranyaprathet – Klonglak
 2. Three Pagodas Pass – Namtok
- **Track Rehabilitation**

AHN: Complete Missing Links

- **Road Upgrading to Class I**
- **Connect Highway to Gateway**
- **Road Safety Strategy Plan**
- **Transit Transport Route (TTR)**
- **Intelligent Transport System (ITS)**
- **Environmental friendly transport**

Air Transport

- **Open Sky Policy**
- **Free Trade Transport Policy**

Maritime Transport

Inland Waterway (IWT System)

- ศึกษาแผนพัฒนา
- จัดทำโครงการ

Coastal Port

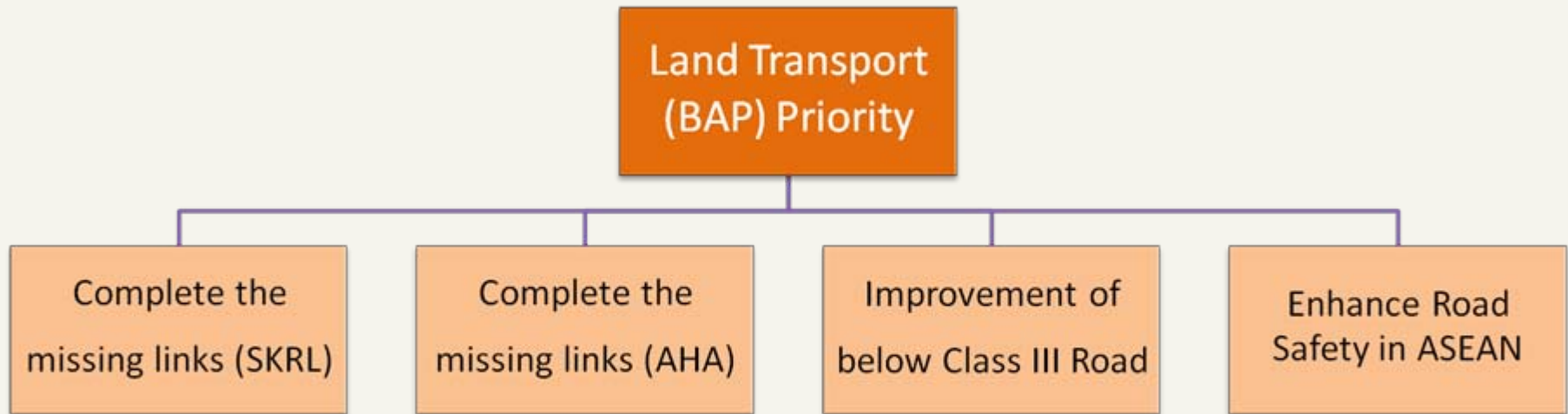
- **Acceptable Performance**
- **Electronic Transmission**
- **Eco-port (Energy efficient)**

Transport Facilitation

- **AFAFGIT Protocol 1 – 9**
- **Monitor implementation**
 1. AFAFGIT
 2. AFAFIST
 3. AFAMT
- **Existing bilateral & multilateral**



AEC Framework on Land Transport



**กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง
(ASEAN Framework Agreement on Transport Facilitation)**

1. กรอบความตกลงฯ การขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)
2. กรอบความตกลงฯ การขนส่งสินค้าข้ามแดน (AFAFIST)
3. กรอบความตกลงฯ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (AFAMT)
4. ร่างกรอบความตกลงฯ การขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนทางถนน (ASEAN CBTP)

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

- ลงนามเมื่อ 16 ธ.ค. 2541 ไทยให้สัตยาบันเมื่อ 17 ก.พ. 2542
- วัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน สนับสนุนการค้าและการลงทุนของเขตการค้าเสรีอาเซียน โดยการประสานและทำให้กฎระเบียบและข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง การค้า และศุลกากรเกิดความเรียบง่าย
- ภาคคู่สัญญาจะได้รับสิทธิในการขนส่งผ่านแดน สิทธิในการบรรทุกและถ่ายสินค้า โดยได้รับการยกเว้นการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมอื่นๆ เว้นแต่ที่เก็บเพื่อการบริการเฉพาะอย่างที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งดังกล่าว
- ภาคคู่สัญญาจะประสานกฎระเบียบจราจรที่ใช้บังคับในดินแดนของตนให้เป็นไปตามบทบัญญัติของอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1968 และอนุสัญญาว่าด้วยป้ายและสัญญาณจราจร ค.ศ. 1968

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

- คณะทำงานอาเซียนที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดทำพิธีสาร (Protocol) แบบท้ายความตกลง 9 ฉบับ ได้แก่
 - พิธีสาร 1 การกำหนดเส้นทางขนส่งผ่านแดนและจุดอำนวยความสะดวก (Designation of Transit Transport Route and Facilities)
 - พิธีสาร 2 การกำหนดที่ทำการพรมแดน (Designation of Frontier Posts)
 - พิธีสาร 3 ประเภทและปริมาณของรถ (Types and Quality of Road Vehicles)
 - พิธีสาร 4 ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ (Technical Requirements of Vehicles)

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก สะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

- คณะทำงานอาเซียนที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดทำพิธีสาร (Protocol) แบบทำความตกลง 9 ฉบับ ได้แก่
 - พิธีสาร 5 แผนการประกันภัยรถภาคบังคับอาเซียน (ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance)
 - พิธีสาร 6 สถานีชายแดนและสถานีเปลี่ยนถ่าย (Railways Border and Interchange Stations)
 - พิธีสาร 7 ระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System)
 - พิธีสาร 8 มาตรการทางสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช (Sanitary and Phytosanitary Measures)
 - พิธีสาร 9 สินค้าอันตราย (Dangerous Goods)

สถานะการลงนามและให้สัตยาบันพิธีสารภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

พิธีสาร	บรูไน	กัมพูชา	อินโดนีเซีย	ลาว	มาเลเซีย	เมียนมาร์	ฟิลิปปินส์	สิงคโปร์	ไทย	เวียดนาม
1										
2	อยู่ระหว่างการจัดทำ									
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										

สีแดงหมายถึง ยังไม่ได้ลงนาม
 สีเหลืองหมายถึง ลงนามแล้วแต่รอการให้สัตยาบัน
 สีเขียวหมายถึง ลงนามและให้สัตยาบันแล้ว (พร้อมที่จะดำเนินการ)

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน (AFAFIST)

- ลงนามเมื่อ 10 ธ.ค. 2552 ไทยให้สัตยาบันเมื่อ 30 พ.ย. 2554
- วัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศและในกลุ่มประเทศภาคีคู่สัญญาเพื่อสนับสนุนให้เกิดเขตการค้าเสรีอาเซียน โดยการปรับปรุงกฎระเบียบเงื่อนไขการขนส่ง การค้าศุลกากรให้มีความสอดคล้องกัน เพื่ออำนวยความสะดวกต่อสินค้าข้ามแดน
- กรอบความตกลงกำหนดให้มีพิธีสารแนบท้ายความตกลง 7 ฉบับ (โดยบางข้อได้อ้างอิงตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน) ได้แก่

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (ASEAN Framework Agreement on Multimodal Transport : AFAMT)

- ลงนามเมื่อ 17 พ.ย. 2548 ไทยให้สัตยาบันเมื่อ **11 ก.ค. 2551**
วัตถุประสงค์เพื่อขยายการค้าระหว่างประเทศสมาชิก และระหว่างอาเซียน
กับประเทศคู่ค้าภายนอก จึงจำเป็นต้องมีความตกลงร่วมกันในการ
ดำเนินการทางสัญญา การรับผิดชอบและให้เกิดความสมดุลระหว่างผู้ให้บริการ
และผู้ให้บริการ มีขอบเขตครอบคลุม รวมไปถึงผู้ประกอบการต่อเนื่องหลาย
รูปแบบและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- มีข้อบท 42 ข้อ ซึ่งได้วางหลักเกณฑ์ต่างๆ ว่าด้วยบทนิยามศัพท์ ขอบเขตการ
บังคับใช้ หลักฐานแห่งสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ความรับผิดชอบของ
ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ความรับผิดชอบของผู้ส่ง การบอกกล่าว การ
เรียกร้อง การฟ้องคดี การกำหนดเวลา เขตอำนาจและหน้าที่ในการ
ดำเนินคดี ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และบทเบ็ดเตล็ดอื่น

ความร่วมมือ

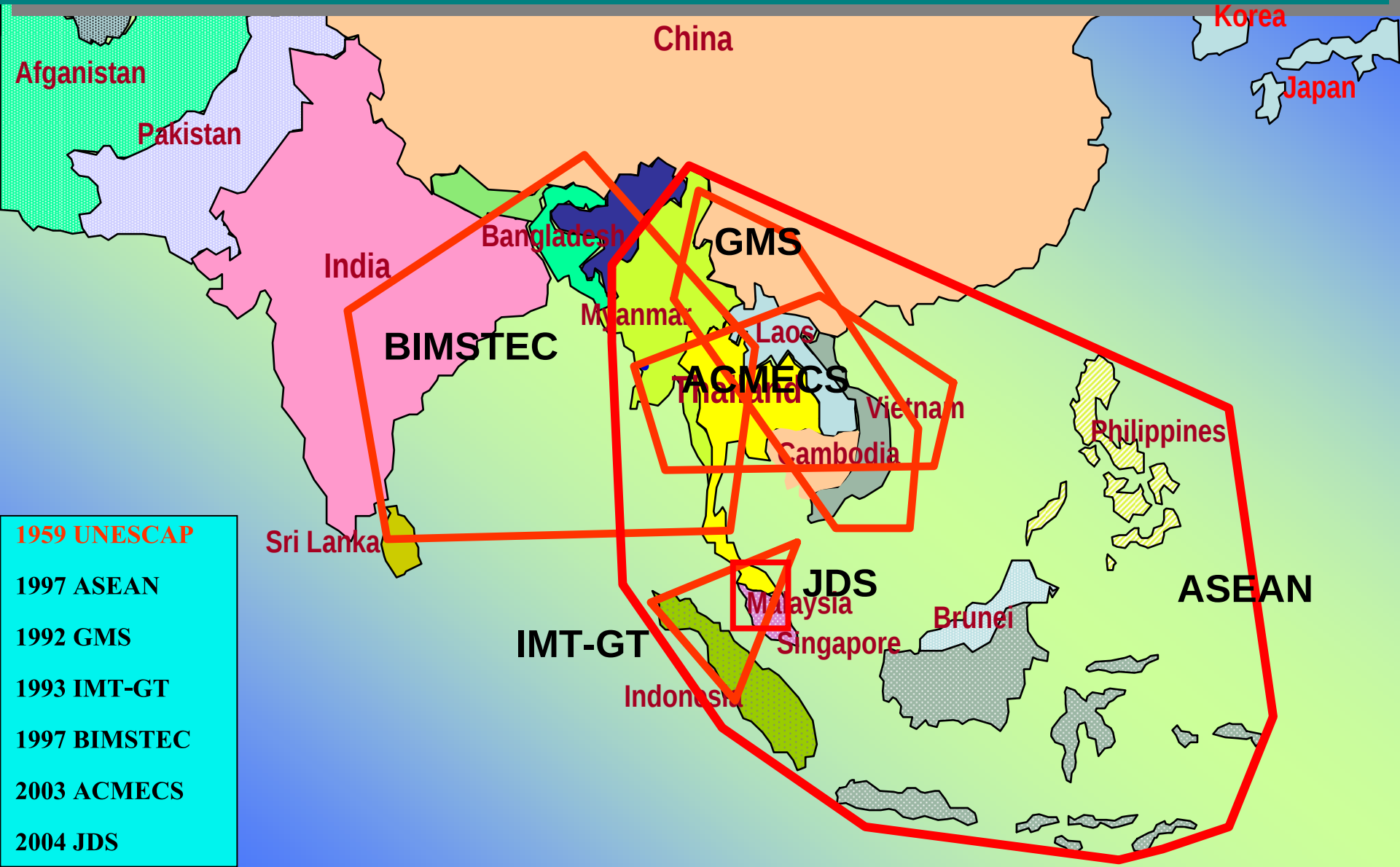
ในการพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ

- **พหุภาคี:** ทางหลวงเอเชีย/อาเซียน--ภูมิภาค

กรอบความร่วมมือเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง
(GMS), BIMSTEC, IMT-GT

- **ทวิภาคี:** กรอบความร่วมมือสองฝ่าย ได้แก่ ไทย-ลาว ไทย-กัมพูชา ไทย-พม่า ไทย-มาเลเซีย ฯลฯ

การพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ



1959 UNESCAP

1997 ASEAN

1992 GMS

1993 IMT-GT

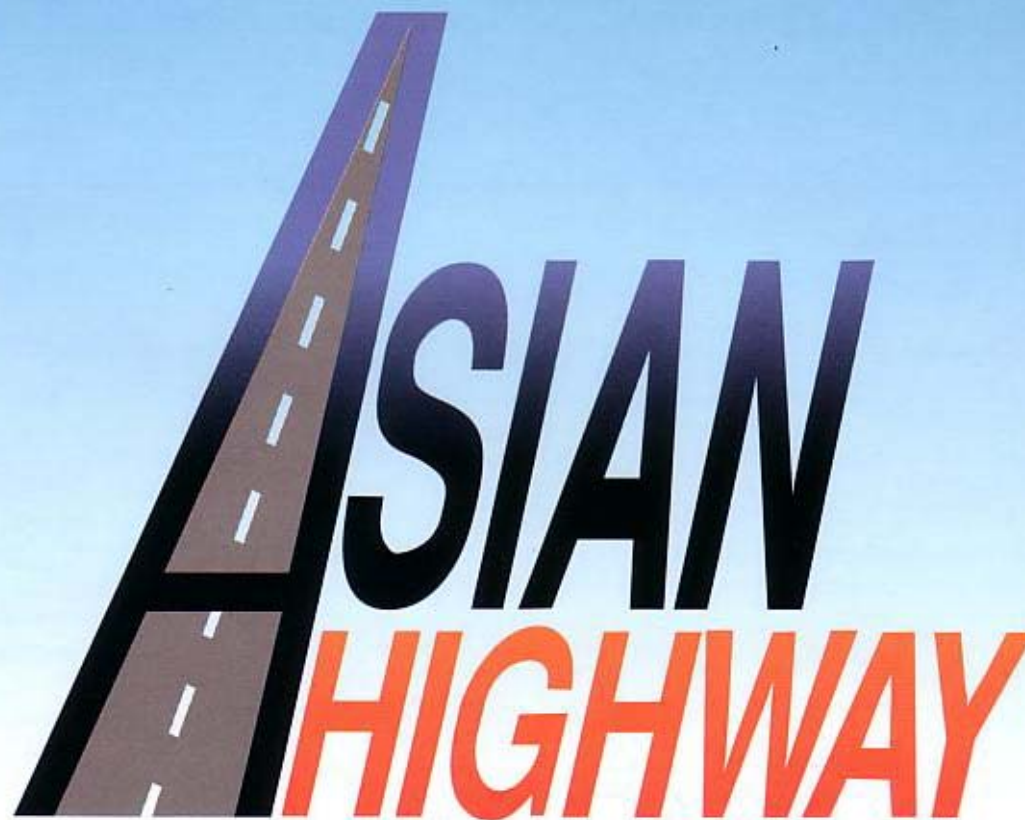
1997 BIMSTEC

2003 ACMECS

2004 JDS



UNITED NATIONS



การพัฒนาทางหลวงเอเชีย

การพัฒนาทางหลวงเอเชีย ในกรอบสหประชาชาติ

มีการลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการพัฒนาทางหลวงเอเชีย

ณ นครเชียงใหม่ วันที่ 26 เมษายน 2547

เชื่อมโยงเส้นทางในอนุภูมิภาคเอเชีย (32 ประเทศ 141,105 กม.)



The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expressing of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

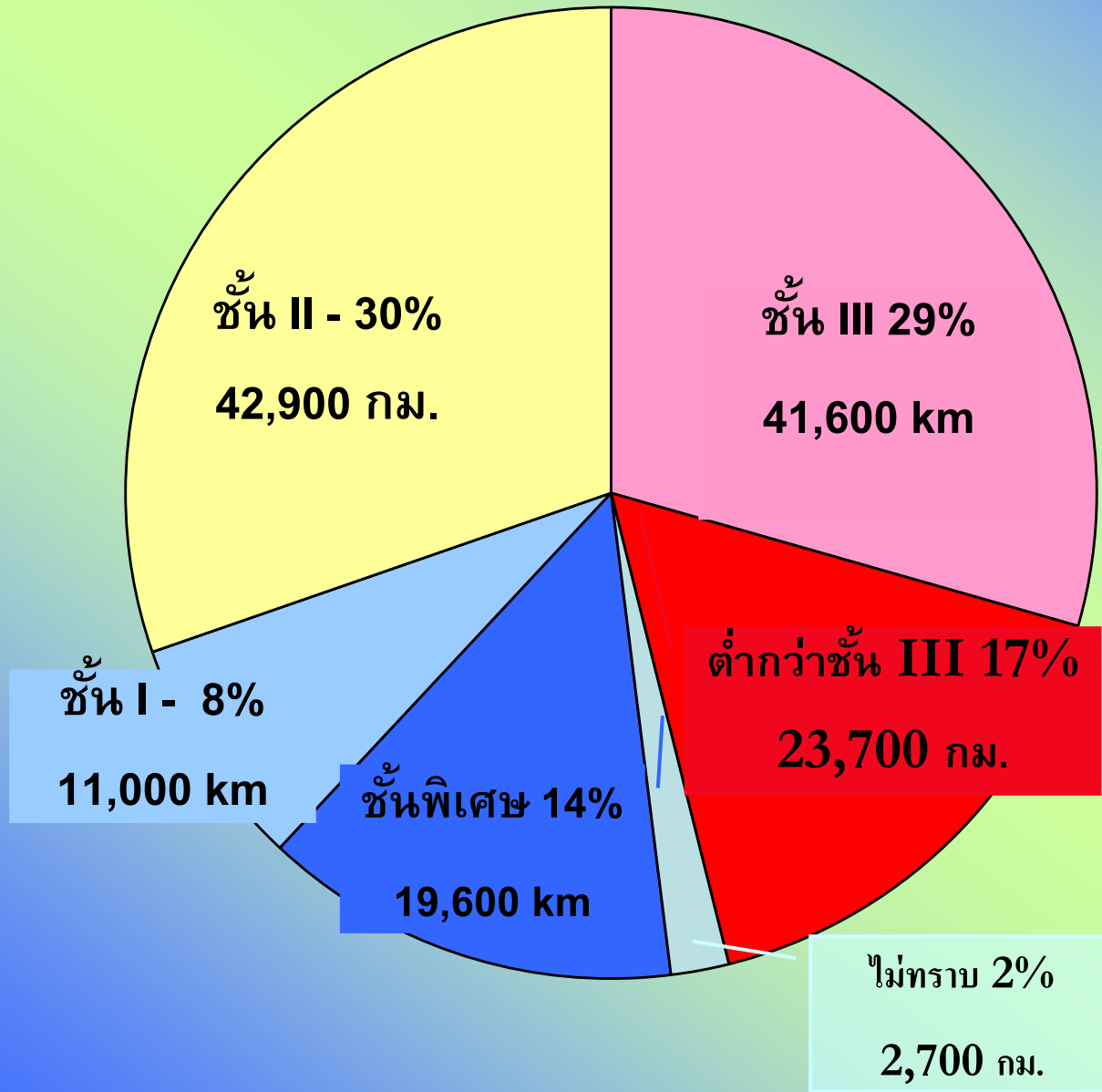
Dotted line represents approximately the Line of Control in Jammu and Kashmir agreed upon by India and Pakistan. The final status of Jammu and Kashmir has not been agreed upon by the parties.



UNITED NATIONS
2003



ทางหลวงเอเชีย แบ่งตามมาตรฐานชั้นทาง



การพัฒนาทางหลวงในกรอบความร่วมมือ GMS



ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

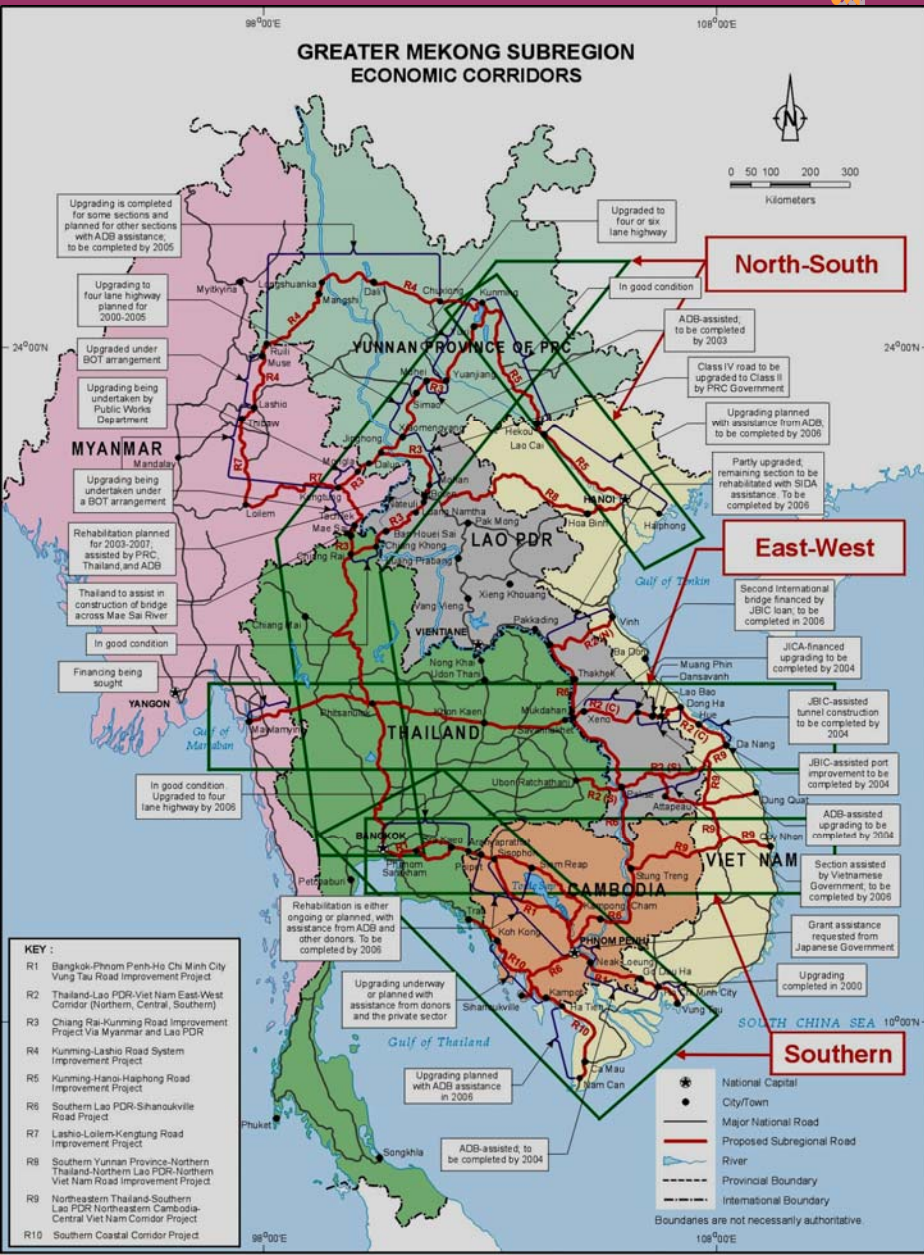
เป้าหมายการพัฒนา
เส้นทางการขนส่ง
(Transport Corridor) ให้
เป็นระเบียบเศรษฐกิจ
(Economic Corridor)

พัฒนาทั้ง

โครงสร้างพื้นฐาน

การอำนวยความสะดวก
สะดวกในการขนส่ง

กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS)



-มี ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) เป็นผู้ประสานงาน)

-ในไทยมีเส้นทางเศรษฐกิจหลัก (Economic Corridor) 4 เส้นทาง

R1: Southern Economic Corridor เชื่อมโยง ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม

R2: East-West Economic Corridor เชื่อมโยง พม่า-ไทย-ลาว-เวียดนาม

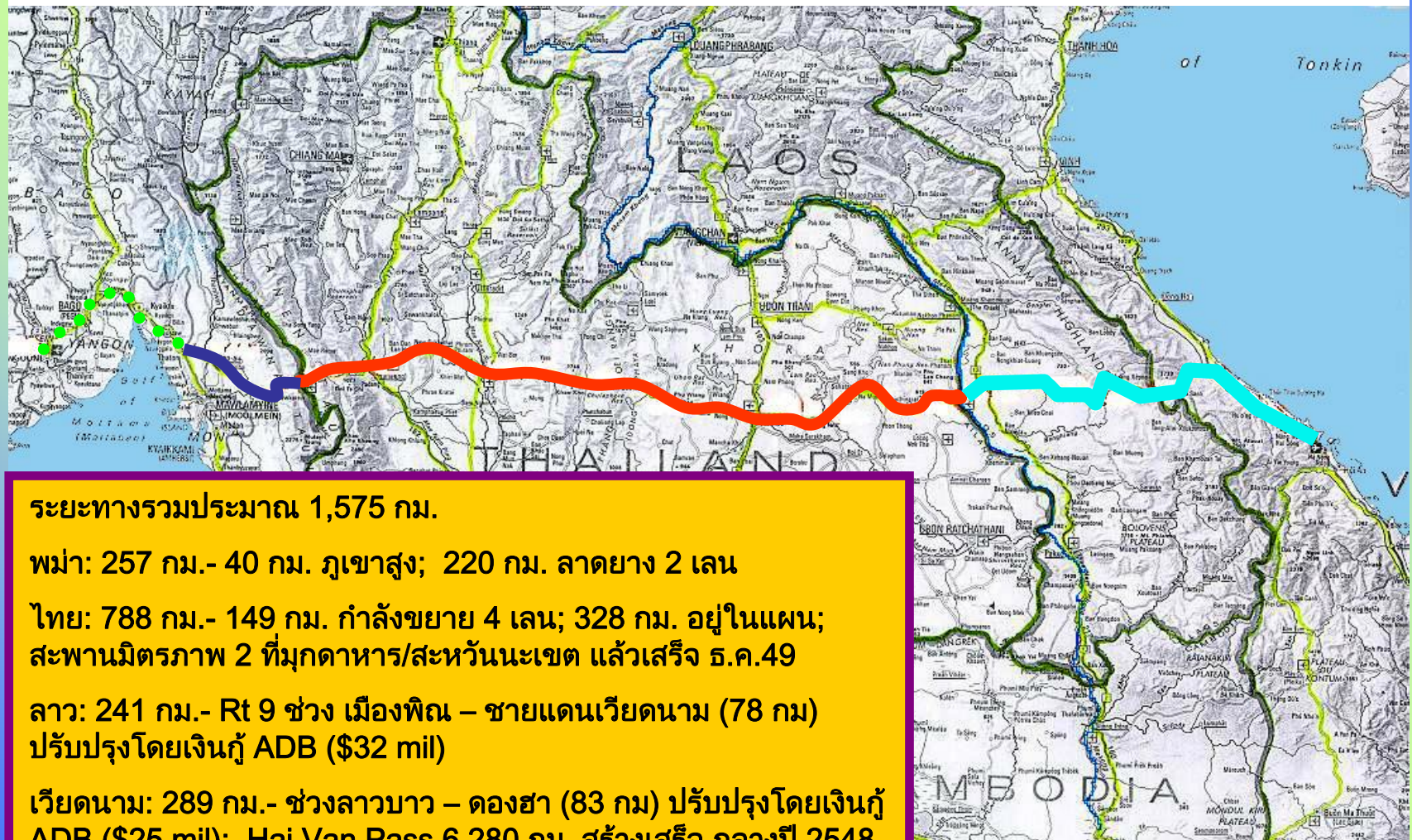
R3: North-South Economic Corridor เชื่อมโยงจันทอนใต้ (R3)

R10: Southern Coastal Economic Corridor เชื่อมโยง ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม

R1 : กรุงเทพฯ – พนมเปญ – โฮจิมินต์ – ว่างเตา



R2: พม่า – ไทย – ลาว - เวียดนาม (EWECC)



ระยะทางรวมประมาณ 1,575 กม.

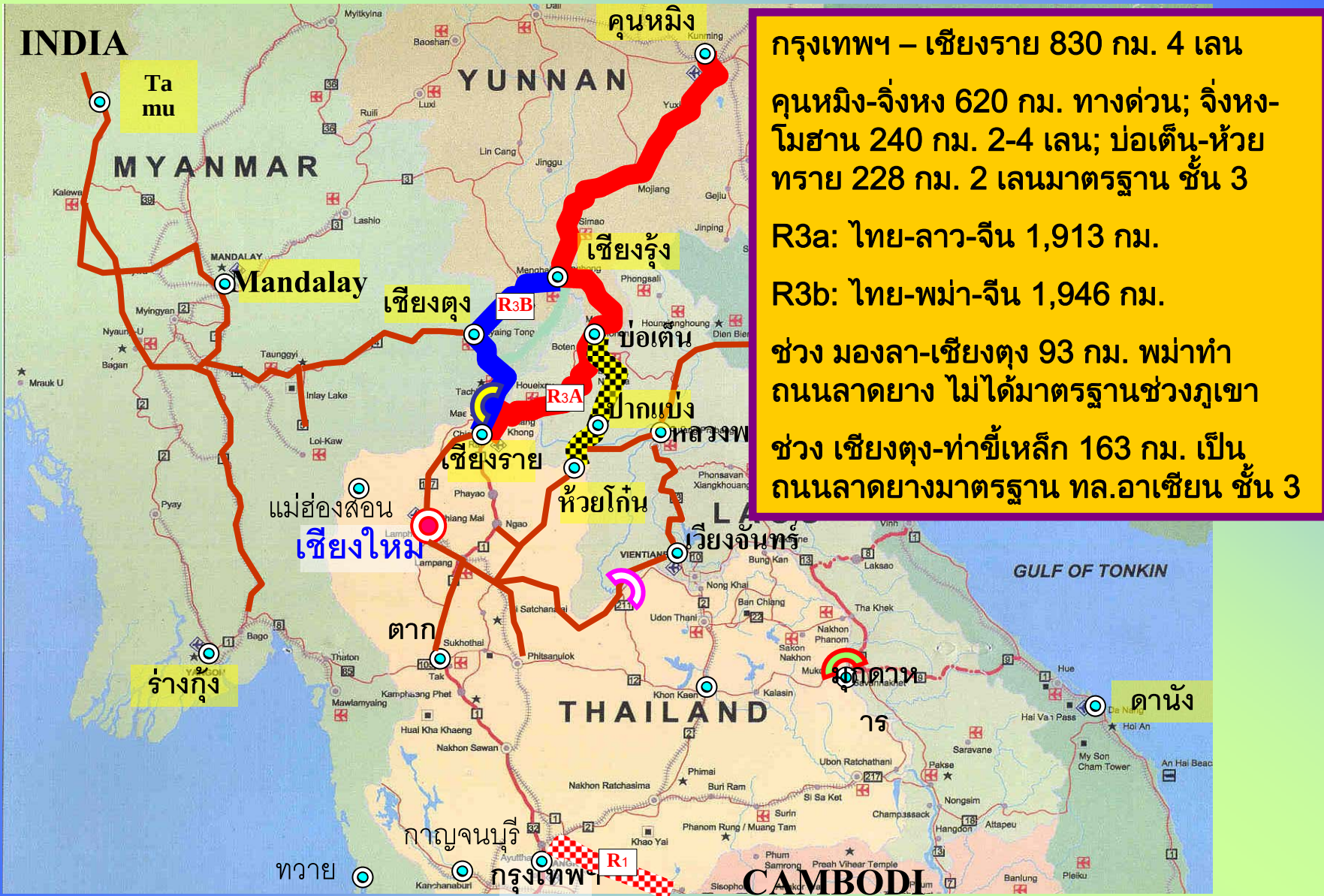
พม่า: 257 กม.- 40 กม. ภูเขาสูง; 220 กม. ลาดยาง 2 เลน

ไทย: 788 กม.- 149 กม. กำลังขยาย 4 เลน; 328 กม. อยู่ในแผน;
สะพานมิตรภาพ 2 ที่มุกดาหาร/สะพานนะเขต แล้วเสร็จ ธ.ค.49

ลาว: 241 กม.- Rt 9 ช่วง เมืองพิน – ชายแดนเวียดนาม (78 กม)
ปรับปรุงโดยเงินกู้ ADB (\$32 mil)

เวียดนาม: 289 กม.- ช่วงลาวบาว – ดองฮา (83 กม) ปรับปรุงโดยเงินกู้
ADB (\$25 mil); Hai Van Pass 6.280 กม. สร้างเสร็จ กลางปี 2548
โดยใช้เงินบางส่วนจาก JBIC; ช่วงดองฮา – ดานัง (180 กม) ปรับปรุง
โดยเงินกู้ WB (\$22 mil)

R3: เชียงราย (กรุงเทพฯ) – คุณหมิง



R10 :ถนนเลียบชายฝั่งทะเล ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม



เส้นทางเศรษฐกิจ (แนบท้ายพิธีสาร 1 ลงนาม 30 เม.ย.47)

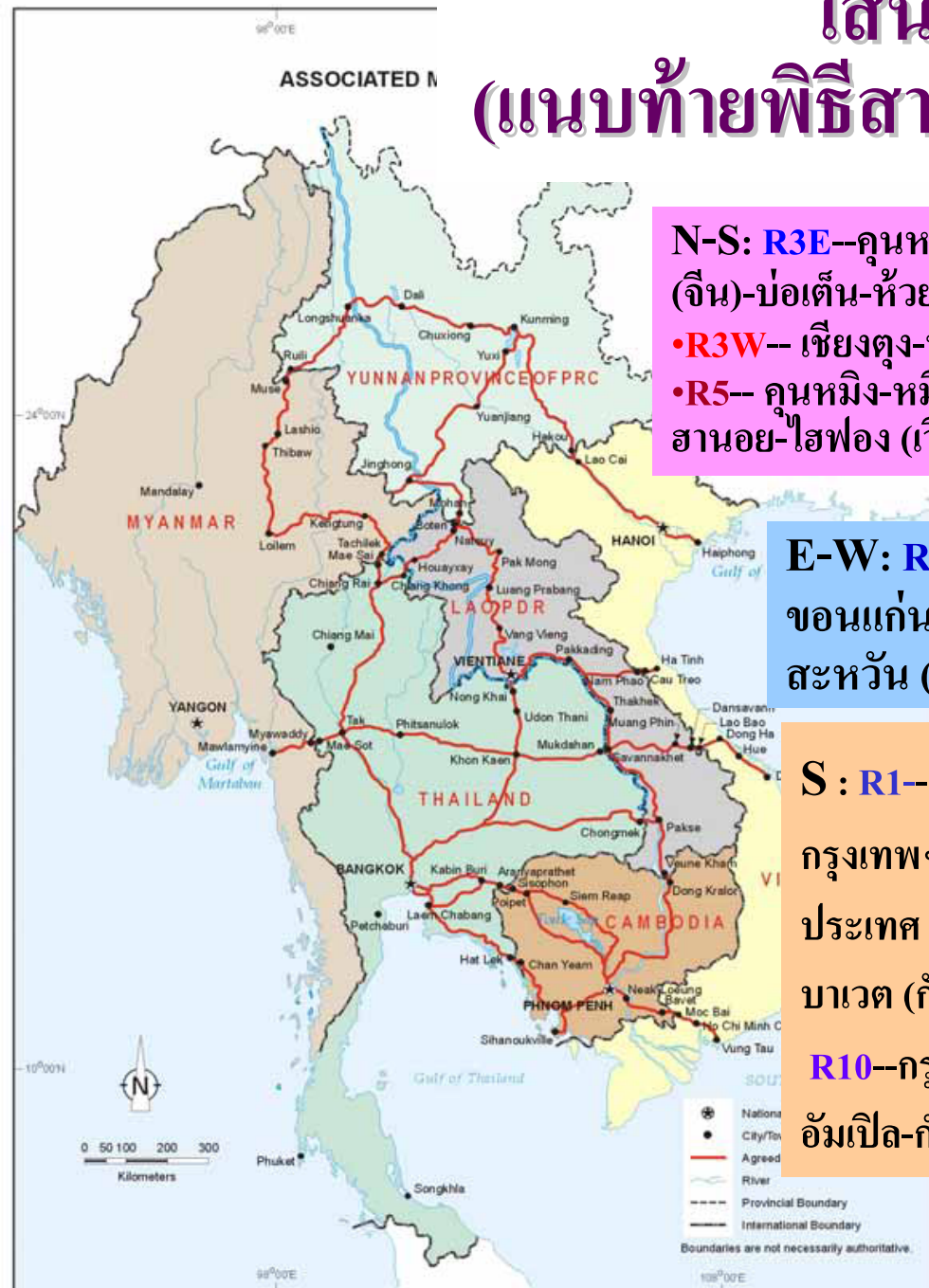
N-S: **R3E**--คุนหมิง-ยฺหฺซี-หยวนเจียง-โมเฮย-ซีมา-เฉียวเหมิงหยาง-โมฮาน (จีน)-ป๋อเต๋น-ห้วยทราย (สปป.ลาว)-เชียงของ-เชียงราย-ตาก-กรุงเทพฯ (ไทย)
•R3W-- เชียงตุง-ท่าขี้เหล็ก (พม่า)-แม่สาย-เชียงราย-ตาก-กรุงเทพฯ (ไทย)
•R5-- คุนหมิง-หมีเหลอ-หยินซ้อ-โคหยวน-เม้งซือ-เฮียโถ้ว (จีน)-ลาวไค-ฮานอย-โฮฟอง (เวียดนาม)

E-W: **R2**-- เมะละแหม่ง-เมียวดี (พม่า)-แม่สอด-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร (ไทย) -สะหวันนะเขต-แดนสะหวัน (สปป.ลาว)-ลาวบาว-ดองฮา-เว้-ดานัง (เวียดนาม)

S : **R1**-- กรุงเทพฯ-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ หรือ กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง-พนมสารคาม-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ (ไทย) -ปอยเปต-ศรีโสภณ-เปือย-พนมเปญ-นากหลวง-บาเวต (กัมพูชา)-มอคไบ-กรุงโฮจิมินห์-วังเตา (เวียดนาม)

R10--กรุงเทพฯ-ตราด-หาดเล็ก (ไทย) -แซมแยม-เกาะกง-สระแรม-เป็ล-กำพัต-ดอ (กัมพูชา)-ฮาเตียน-คามะ-นามคาน (เวียดนาม)

--เส้นทางเศรษฐกิจอื่นๆ--



เส้นทางเศรษฐกิจอื่นๆ

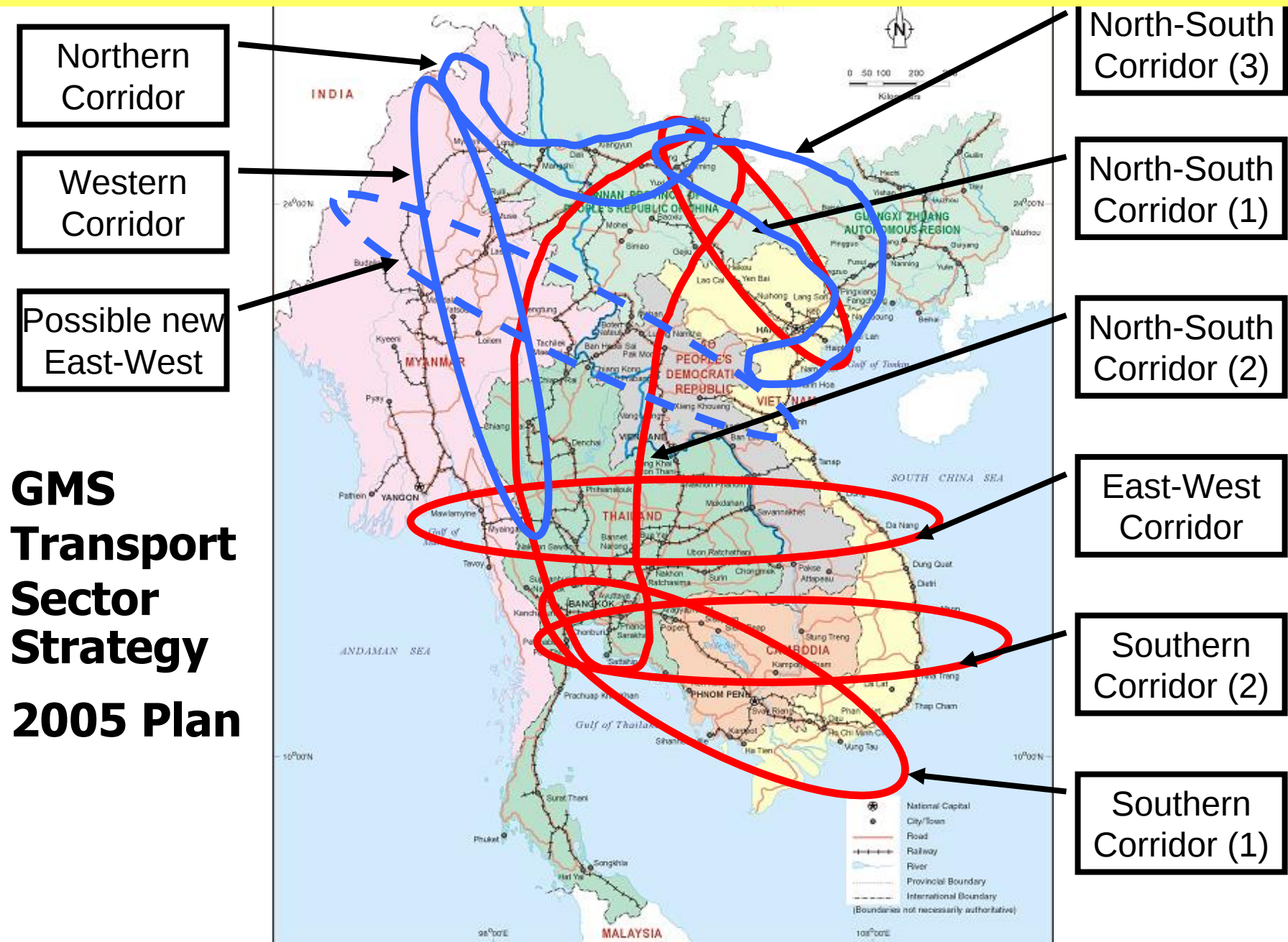
(แบบทำยพืธิตาร1 ลงนาม 30 เม.ย.47)

- เส้นทาง: คุณหมิง-ฉุฉง-ต้าลี่-เป่าซาน-หลู่ลี่ (จีน)-มูแซ-ลาซิโอ (พม่า)
- เส้นทาง : เวียงจันทน์-บ้านลาว-ท่าแขก-เซโน-ปากเซ (สปป.ลาว)-ชายแดนลาวและกัมพูชา-สระตึงเตี๋ย-กระตี-พนมเปญ-สีหนุวิลล์ (กัมพูชา)
- เส้นทาง : นาเตย-อุดมไชย-ปักมอ-หลวงพระบาง-เวียงจันทน์-ท่านาแล้ง (สปป.ลาว)-หนองคาย-อุดรธานี-ขอนแก่น-กรุงเทพ (ไทย)
- เส้นทาง : เวียงจันทน์-บ่อลิคัมไซ (สปป. ลาว)-ฮาดิน (เวียดนาม)
- เส้นทาง : จำปาสัก (สปป. ลาว)-อุบลราชธานี (ไทย)

เส้นทางตาม แผนการพัฒนา GMS ในอนาคต



แผนการพัฒนาแนวเขตเศรษฐกิจ GMS ในอนาคต



ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region Cross Border Transport Agreement : GMS CBTA)

- ลงนามเมื่อ 26 พ.ย. 2542 เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและคนโดยสารทางถนน รวมทั้งการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยการทำให้กฎหมาย กฎระเบียบ และพิธีการทั้งหลายที่เกี่ยวข้องมีความเรียบง่ายและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน
- จัดทำภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ 20 ฉบับ ลงนามครบทุกฉบับแล้ว เมื่อปี 2550
- มีหลักการดำเนินพิธีการCIQ แบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (**Single - Window Inspection : SWI**) หรือโดยการตรวจปล่อยร่วมในบริเวณเดียวกัน (**Single Stop Inspection : SSI**)
- การกำหนดระบบการจราจรสำหรับการนำผ่าน (**Transit Traffic Regimes**) โดยให้มีการยกเว้นการตรวจสินค้าทางกายภาพ การวางหลักประกันการควบคุมการขนส่ง และการตรวจสอบทางเกษตรและทางปศุสัตว์ หรือให้มีการตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดผ่านแดนเท่าที่จำเป็น และภายในระยะเวลาที่เหมาะสม ทั้งนี้ โดยผ่านการดำเนินการแบบ **SWI** หรือ **SSI**
- ปัจจุบันทุกประเทศให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ครบทุกฉบับแล้ว ยกเว้นพม่าให้สัตยาบัน 16 ฉบับ เหลือ 4 ฉบับ
- ไทยให้สัตยาบัน 14 ฉบับ เหลือ 6 ฉบับ ซึ่งจะต้องมีการออกกฎหมายรองรับก่อนการให้สัตยาบัน

GMS CBTA

- ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement) ลงนาม 26 พ.ย.2542
- พิธีสาร & ภาคผนวก 20 ฉบับ เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ได้แก่
- พิธีสาร 1: การกำหนดเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดเข้าและออกประเทศ
- พิธีสาร 2: ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการขนส่งผ่านแดน
- ภาคผนวก 7: ข้อบังคับการจราจรและสัญญาณจราจร
- ภาคผนวก 11: มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับการออกแบบและก่อสร้างถนนและสะพาน



การพัฒนาทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway Development)

พื้นฐานการพัฒนาทางหลวงอาเซียน

- โครงการพัฒนาทางหลวงเอเชีย (UNESCAP)
- กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคดุ่มแม่น้ำโขง (GMS)
- ความตกลงทวิภาคี พหุภาคี
- โครงการริเริ่มใหม่อื่นๆ



ความเป็นมา ของ โครงการทางหลวงอาเซียน

- เนื่องจากการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ATM) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ 2540 ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบตามข้อเสนอของฝ่ายไทย ที่ให้มีการกำหนดโครงข่ายทางหลวงอาเซียน เพื่อรองรับการพัฒนาและการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงของประเทศสมาชิกอาเซียน 10 ประเทศ
- กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ *กรมทางหลวง* จัดทำร่างข้อเสนอการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน และนำเสนอต่อ ที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่ง (STOM) ครั้งที่ 4 และ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ATM) ครั้งที่ 3 ณ ฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ 2-5 กันยายน 2540 ที่ประชุมมีมติ
 - เห็นชอบในหลักการ และจัดตั้ง คณะผู้เชี่ยวชาญด้านทางหลวงอาเซียน
 - และมอบหมายให้ ประเทศไทย โดย *กรมทางหลวง* เป็นหน่วยงานหลักในการประสานและรับผิดชอบ การพัฒนาทางหลวงอาเซียน



ความเป็นมา ของ โครงข่ายทางหลวงอาเซียน

- คณะผู้เชี่ยวชาญด้านทางหลวงอาเซียน ได้มีการประชุมครั้งแรกที่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 16-17 มีนาคม 2541 ที่ประชุมเห็นชอบให้ กำหนด ขอบข่ายการดำเนินงาน 4 ประการ

1. จัดทำโครงข่ายทางหลวงอาเซียน
2. จัดทำมาตรฐานทางหลวงอาเซียน ให้เป็นแบบเดียวกัน รวมถึง ป้ายจราจร สัญญาณ ระบบหมายเลขทางหลวง
3. กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งระหว่างประเทศ และอำนวยความสะดวกในการขนส่งผ่านแดน
4. จัดทำแผนพัฒนาทางหลวงอาเซียน

โครงการทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway)



-เชื่อมโยงพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงของ 10 ประเทศอาเซียน (23 สาย 36,000 กม.)

-ประเทศไทยมี 12 เส้นทาง: AH1, AH2, AH3, AH12, AH13, AH15, AH16, AH18, AH19, AH112, AH121, และ AH123

-กำหนดเป้าหมายการพัฒนาเป็น 3 ระยะ: 2543, 2547, และ 2563

เส้นทางหลวงอาเซียน/เอเชีย ในประเทศไทย



- **AH1:** อยุธยา-พิษณุโลก-นครราชสีมา-กรุงเทพฯ-แม่สอด: **715.5 Km**
- **AH2:** สะเดา-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ-เชียงราย-ท่าขี้เหล็ก: **1,913.5 Km**
- **AH3:** เชียงของ-เชียงราย: **121 Km**
- **AH12:** หนองคาย-อุดรธานี-นครราชสีมา-พิษณุโลก: **571.3 Km**
- **AH13:** นครสวรรค์-พิษณุโลก-ห้วยโก๋น: **550.5 Km**
- **AH15:** อุดรธานี- นครพนม : **249 Km**
- **AH16:** ตาก-ขอนแก่น-มุกดาหาร: **703 Km**
- **AH18:** หาดใหญ่-สุโขทัย: **311 Km**
- **AH19:** กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง-กบินทร์บุรี-นครราชสีมา: **364 Km**
- **รวม: 5,499 km. สำหรับทางหลวงเอเชีย**
- **+++ AH 112, AH 121, and AH 123 รวมทั้งหมดเป็นทางหลวงอาเซียน 6,669 km.**
- **AH 112:** คลองลอย-บางสะพาน: **28 Km**
- **AH 121:** มุกดาหาร-ยโสธร-บุรีรัมย์-สระแก้ว: **508 Km**
- **AH 123:** บ.พุน้ำร้อน-กรุงเทพฯ-ตราด-บ.หาดเล็ก: **634 Km**

มาตรฐานทางหลวงอาเซียน

ชั้น	ลักษณะ	ประเภทผิวทาง
พิเศษ	ทางด่วน ควบคุมทางเข้า-ออก	แอสฟัลท์ หรือ คอนกรีต
I	4 ช่องจราจร หรือมากกว่า	แอสฟัลท์ หรือ คอนกรีต
II	2 ช่องจราจร	แอสฟัลท์ หรือ คอนกรีต
III	2 ช่องจราจร (แคบ)	ลาดยาง 2 ชั้น





การดำเนินงานที่สำคัญของโครงการทางหลวงอาเซียน

- ประธานคณะทำงานฯ ด้านทางหลวงอาเซียน : ประเทศไทย
โดยกรมทางหลวง (ตั้งแต่ปี 2541-ปัจจุบัน)
- จัดทำบันทึกความเข้าใจระดับรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (MU) ว่าด้วย
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ลงนามที่ฮานอย 15 ก.ย. 42)
เห็นชอบ โครงข่ายทางหลวงอาเซียน มาตรฐานทางหลวงอาเซียน
และยุทธศาสตร์การพัฒนา ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระยะ

ระยะ	ปี พ.ศ.	เป้าหมายดำเนินการ
ระยะที่ 1	2543	- กำหนดโครงข่ายทางหลวงและเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ
ระยะที่ 2	2547	- ปรับปรุงเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ - ก่อสร้างเส้นทางช่วงที่ขาดตอน - เปิดดำเนินการจุดผ่านแดนทั้งหมด
ระยะที่ 3	2563	- ปรับปรุงเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ <u>ยกเว้น</u> เส้นทางโครงข่ายย่อย

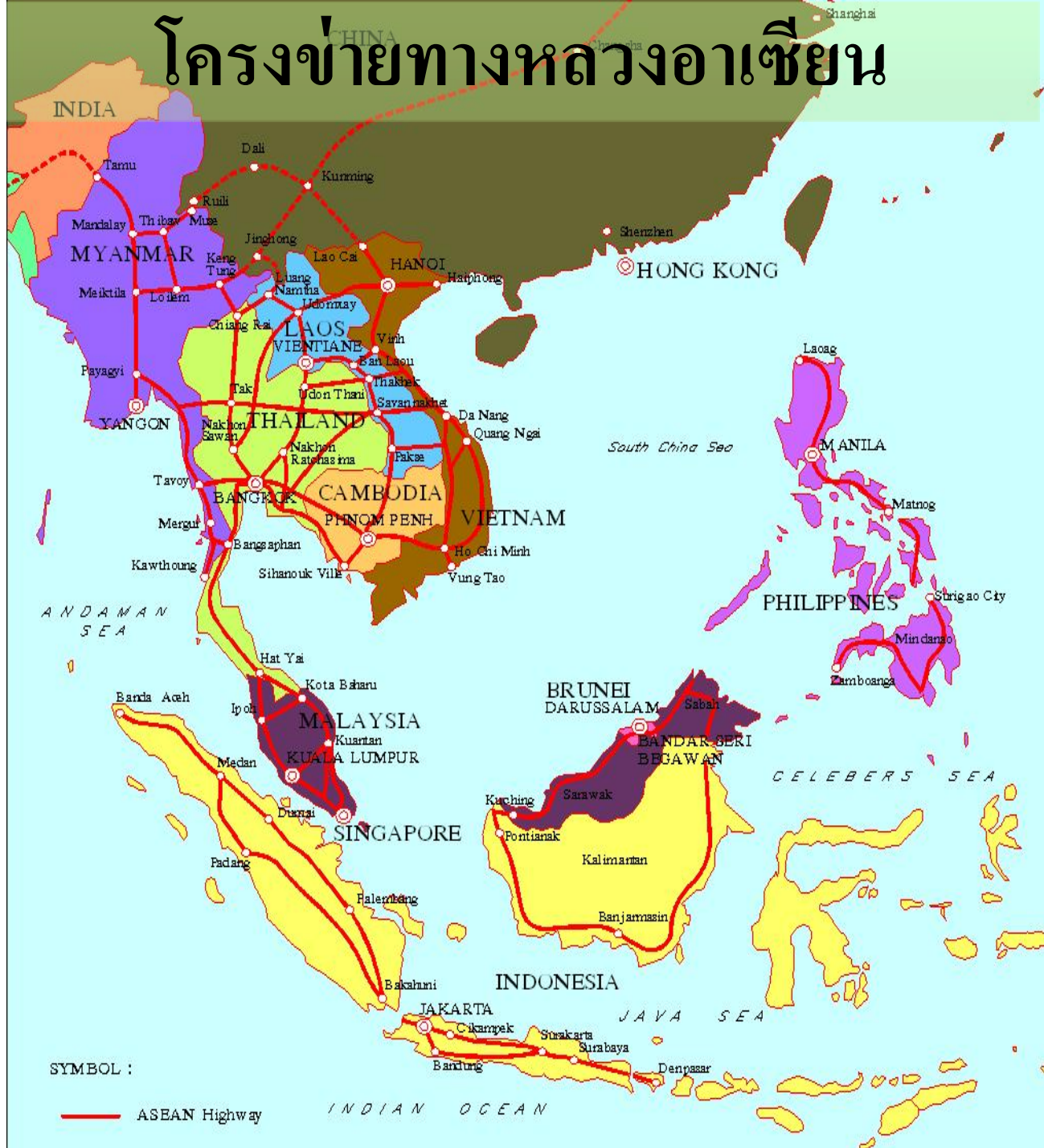


มาตรฐานชั้น 3

มาตรฐานชั้น 1/พิเศษ

มาตรฐาน ชั้น 2

โครงข่ายทางหลวงอาเซียน



เส้นทางขนส่งผ่านแดนของอาเซียน





ทางหลวงอาเซียนจำแนกตาม
มาตรฐานทางหลวงอาเซียน
(หมู่เกาะ)



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ของไทยเพื่อรองรับความเชื่อมโยงอาเซียน

กรมทางหลวง

แผนปฏิบัติการบรูไน (Brunei Action Plan: BAP)



BRUNEI ACTION PLAN (ASEAN STRATEGIC TRANSPORT PLAN)

2011 - 2015

November 2010



BAP



ASEAN Strategic Transport
Plan ปี 2554-2558

- ที่ประชุมระดับรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ATM) ครั้งที่ 16 เห็นชอบ เมื่อวันที่ 11 พ.ย.53 ที่บรูไน
- BAP แบ่งเป็น 4 ด้าน
 - การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง
 - การขนส่งทางบก
 - การขนส่งทางน้ำ
 - การขนส่งทางอากาศ

ทล.

BAP : ส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กรมทางหลวง

BAP เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง 7 แผนงาน/โครงการ ดังนี้

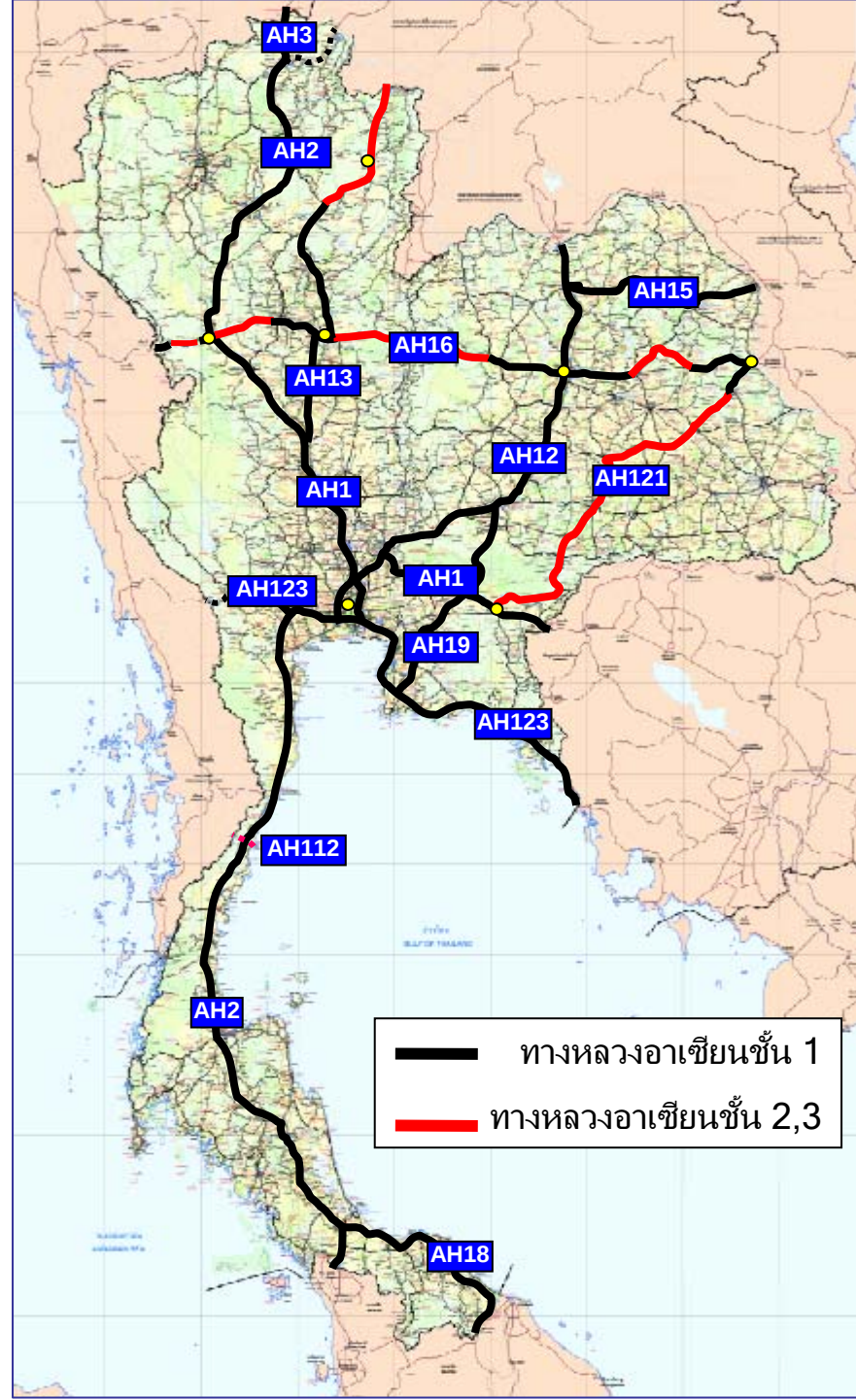
	แผนงาน/โครงการ	หัวข้อใน BAP
1	<u>การปรับปรุงทางหลวงอาเซียนมาตรฐานทางชั้น 2 หรือ 3 ที่มีการจราจรหนาแน่นให้เป็นชั้น 1 ภายในปี 2563</u>	LTA-7.4
2	<u>การก่อสร้างถนนช่วงกาญจนบุรี-ทวาย</u>	LTA-7.7 TFA-5.3
3	<u>การติดตั้งป้ายจราจรและหมายเลขเส้นทางบนโครงข่ายทางหลวงอาเซียน</u>	LTA-9
4	<u>การนำความตกลงเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการขนส่งไปสู่การปฏิบัติ</u>	TFA-1
5	<u>การศึกษาและดำเนินการตามผลการศึกษาแนวเส้นทางเศรษฐกิจแม่โขง - อินเดีย (MIEC)</u>	LTA-3.2
6	<u>การศึกษาและดำเนินการตามผลการศึกษารถขนส่งโดยเรือเฟอร์รี่ภายในภูมิภาคอาเซียนที่เชื่อมต่อกับทางหลวงอาเซียนและถนนสายสำคัญอื่นๆ</u>	TFA-3.3
7	<u>การศึกษาและดำเนินการตามผลการศึกษาเปรียบเทียบระหว่างอาเซียน-ยุโรปเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ</u>	TFA-6

1. ปรับปรุงทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงอาเซียนในประเทศไทย

- จำนวน 12 สายทาง
- ระยะทางรวม 6,669 กิโลเมตร
- ทล.ปรับปรุงตามมาตรฐานอาเซียน
แล้วทั้งหมด

- ทางหลวงอาเซียนชั้น 1 (ถนน 4 เลน)
ในประเทศไทย ระยะทาง 5,081 กม. (76%)
- ทางหลวงอาเซียนชั้น 2 และ 3 (ถนน 2 เลน)
ในประเทศไทย ระยะทาง 1,588 กม. (24%)



2. ก่อสร้างถนนกาญจนบุรี-ทวาย

ถนนสายกาญจนบุรี - พุน้ำร้อน
2 เลน 70 กม.
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

มอเตอร์เวย์
บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี
ออกแบบแล้วเสร็จ

บ.พุน้ำร้อน

พม่า

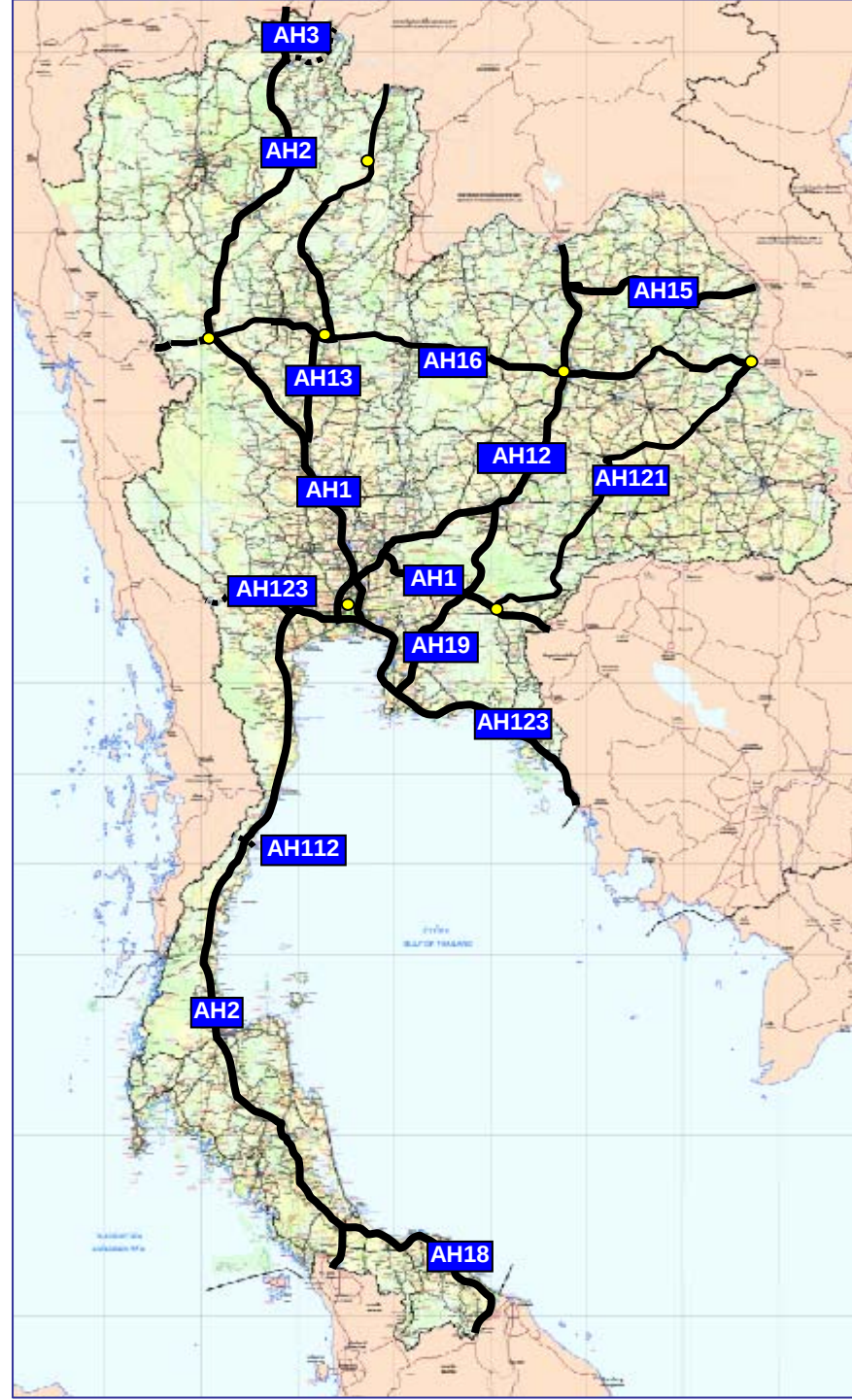
ไทย

มอเตอร์เวย์
กาญจนบุรี - พุน้ำร้อน
อยู่ระหว่างทำ FS.
ใช้งบปี 55 วงเงิน 30 ลบ.



3. ป้ายหมายเลขเส้นทาง

กรมทางหลวงติดตั้งแล้วเสร็จ
ในปี 2553



4. นำความตกลงไปสู่การปฏิบัติ

กรอบความตกลงเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน

ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

พิธีสาร 1 การกำหนดเส้นทางขนส่งผ่านแดนและสิ่งอำนวยความสะดวก

พิธีสาร 3 ประเภทและปริมาณรถ

พิธีสาร 4 ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ

ลงนาม และ ให้สัตยาบันแล้ว

ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (AFAFIST)

ลงนาม และ ให้สัตยาบันแล้ว

ความตกลงว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (AFAFMT)

ลงนาม และ ให้สัตยาบันแล้ว



พิธีสาร 1 เส้นทางขนส่งผ่านแดน



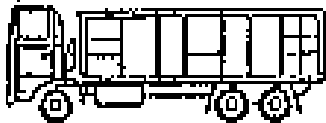
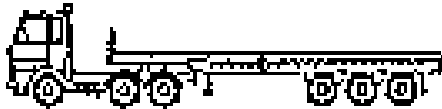
— เส้นทางขนส่งผ่านแดน

เส้นทางขนส่งผ่านแดนในประเทศไทย

AH	ทล.	ต้นทาง-ปลายทาง
1	32	แม่สอด - อรัญประเทศ
2	1	เชียงราย - สะเดา
3	1020	เชียงราย - เชียงของ
12	2	สระบุรี - หนงคาย
16	12	แม่สอด - มุกดาหาร
19	304	แหลมฉบัง - นครราชสีมา



พิธีสาร 3 ประเภทและปริมาณรถ

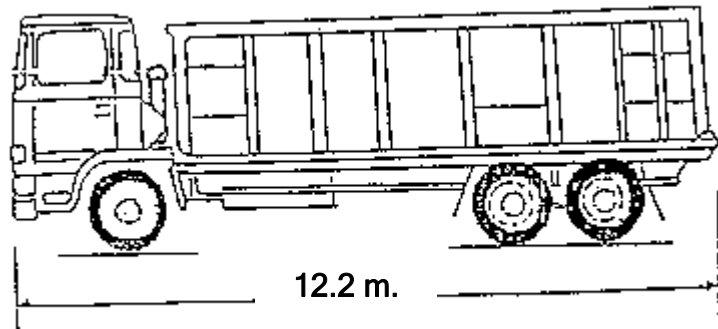
Type		Description
Rigid Motor Vehicle		a motor vehicle other than an articulated vehicle, particularly a commercial vehicle carrying the payload on its own axles.
Articulated Vehicle		a prime mover drawing a semi-trailer.
Semi-trailer		a vehicle drawn by a motor vehicle in such a manner that part of the trailer is superimposed on the motor vehicle and a substantial part of the weight of the trailer and its load is borne by the motor vehicle.

Quantity

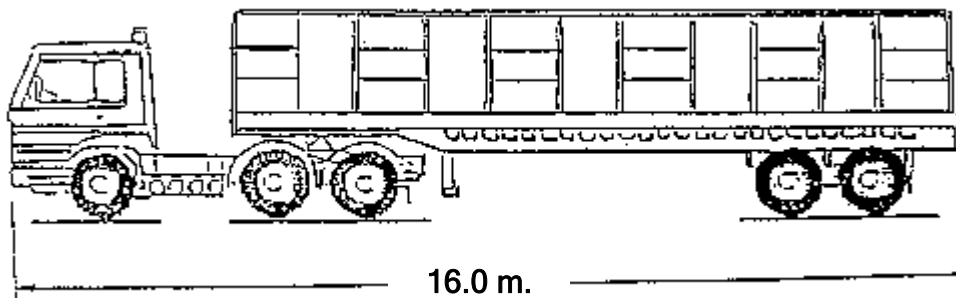
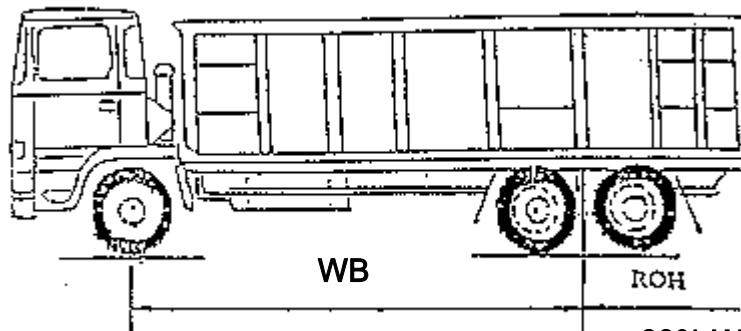
allowed to be used for transit transport shall be no more than **sixty (60)** vehicles per Contracting Party



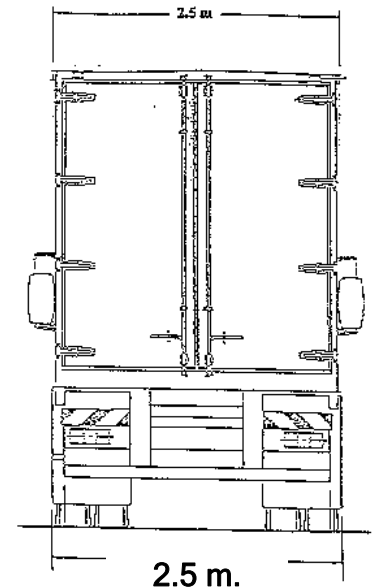
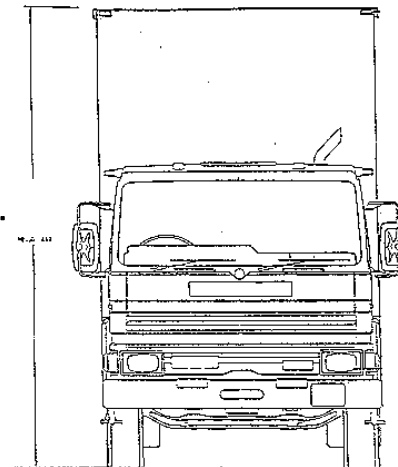
พิธีสาร 4 ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ



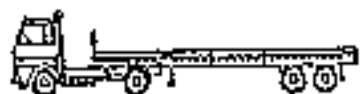
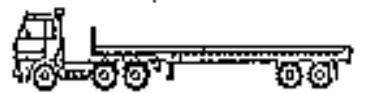
RIGHT MOST VEHICLE



4.2 m.



พิธีสาร 4 ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ

TYPE OF VEHICLE		MAXIMUM PERMISSIBLE GROSS VEHICLE WEIGHT (Tonnes)	
	3-Axle Rigid	21	(THA: 25)
	4-Axle Rigid	25	(THA: 30)
	4-Axle Articulated	32	(THA: 35)
	5-Axle Articulated	36	(THA: 45)
	6-Axle Articulated	38	(THA: 50.5)



5. แนวเส้นทางเศรษฐกิจแม่โขง-อินเดีย (MIEC)



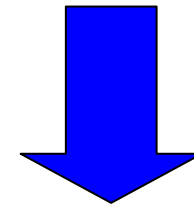
ที่มา: ERIA

MIEC

อินเดีย



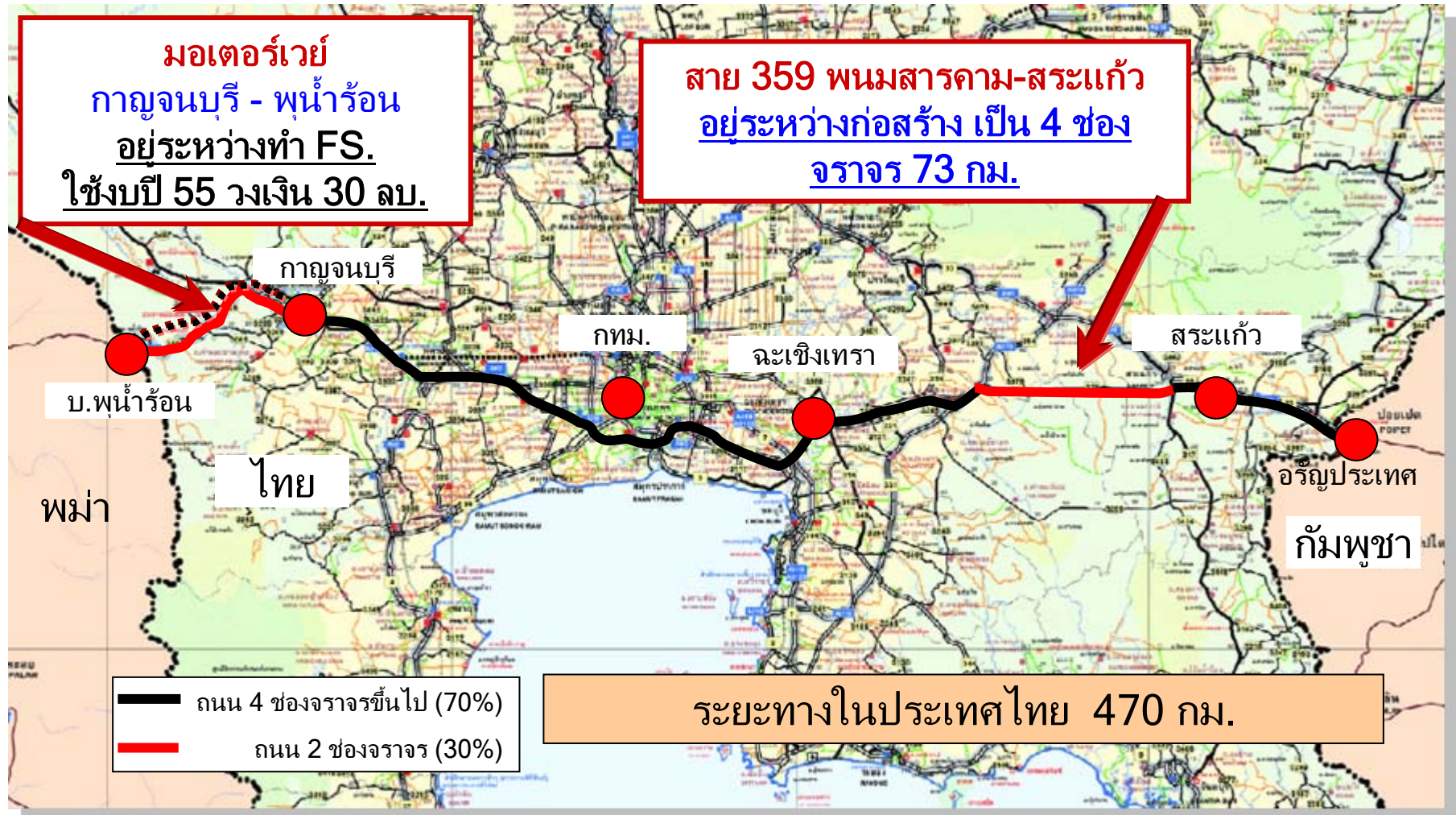
พม่า-ไทย-
กัมพูชา-เวียดนาม



- ลดระยะทาง
- เพิ่มปริมาณการค้า



5. แนวเส้นทางเศรษฐกิจแม่โขง-อินเดีย (MIEC)



6. การขนส่งโดยเรือเฟอรี่-เชื่อมต่อกับทางหลวงอาเซียน



ไม่มีเส้นทางที่เกี่ยวกับไทย

TFA-3.3

Cambodia

- Stung Treng – Thalaboriwat (2 kms) ←

Indonesia

- Gilimanuk Terminal – Banyuwangi Terminal (8 kms) ←
- Bakauheni Ferry Terminal – Merak Ferry Terminal (26 kms) ←

Philippines

- Matnog Terminal – Allen Terminal (25 kms) ←
- Ormac Terminal – Cebu Terminal (65 kms) ←
- Liloan Ferry Terminal – San Francisco Madilao Port (60 kms) ←

7. ศึกษาเปรียบเทียบอาเซียน-ยุโรปเพื่อพัฒนาการขนส่ง

ความช่วยเหลือทางวิชาการของ EU ต่ออาเซียน

- APRIS (ASEAN Program for Regional Integration)–Phase I, Phase II (2006-2010)
- ARISE (ASEAN Regional Integration Support from the EU 2013-2016)

The background of the slide features the ASEAN logo, which consists of a blue circle containing a red field. In the center of the red field is a yellow emblem made of ten vertical bars of varying heights, and the word "asean" is written in blue lowercase letters at the bottom of the circle.

โครงข่ายโลจิสติกส์ในอาเซียน
--ทางหลวงอาเซียนเชื่อมโยงสร้างสรรค์--

ทางหลวงอาเซียน--เชื่อมโยงโครงสร้าง

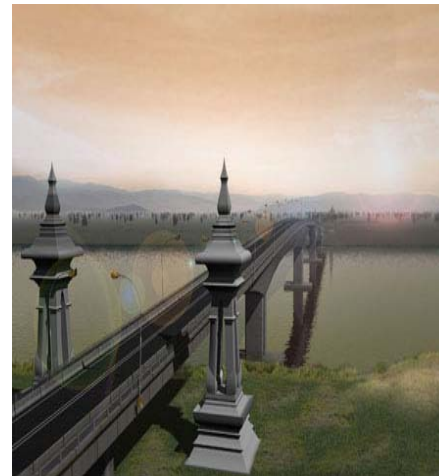
1. การขนส่งทางถนนจะเป็นประตูการค้าหลักระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
2. จุดผ่านแดนจะกลายเป็นเสมือนท่าเรือบก (Dry Port)
3. การเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ชายแดนจะมีความสำคัญเพิ่มขึ้น
4. เส้นทางขนส่งผ่านแดน (TTR) จะเป็นเส้นทาง การขนส่งหลักของอาเซียนที่อนุญาตให้วิ่งทะลุผ่านกันได้

1. การขนส่งทางถนนจะเป็นประตูการค้าหลักระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

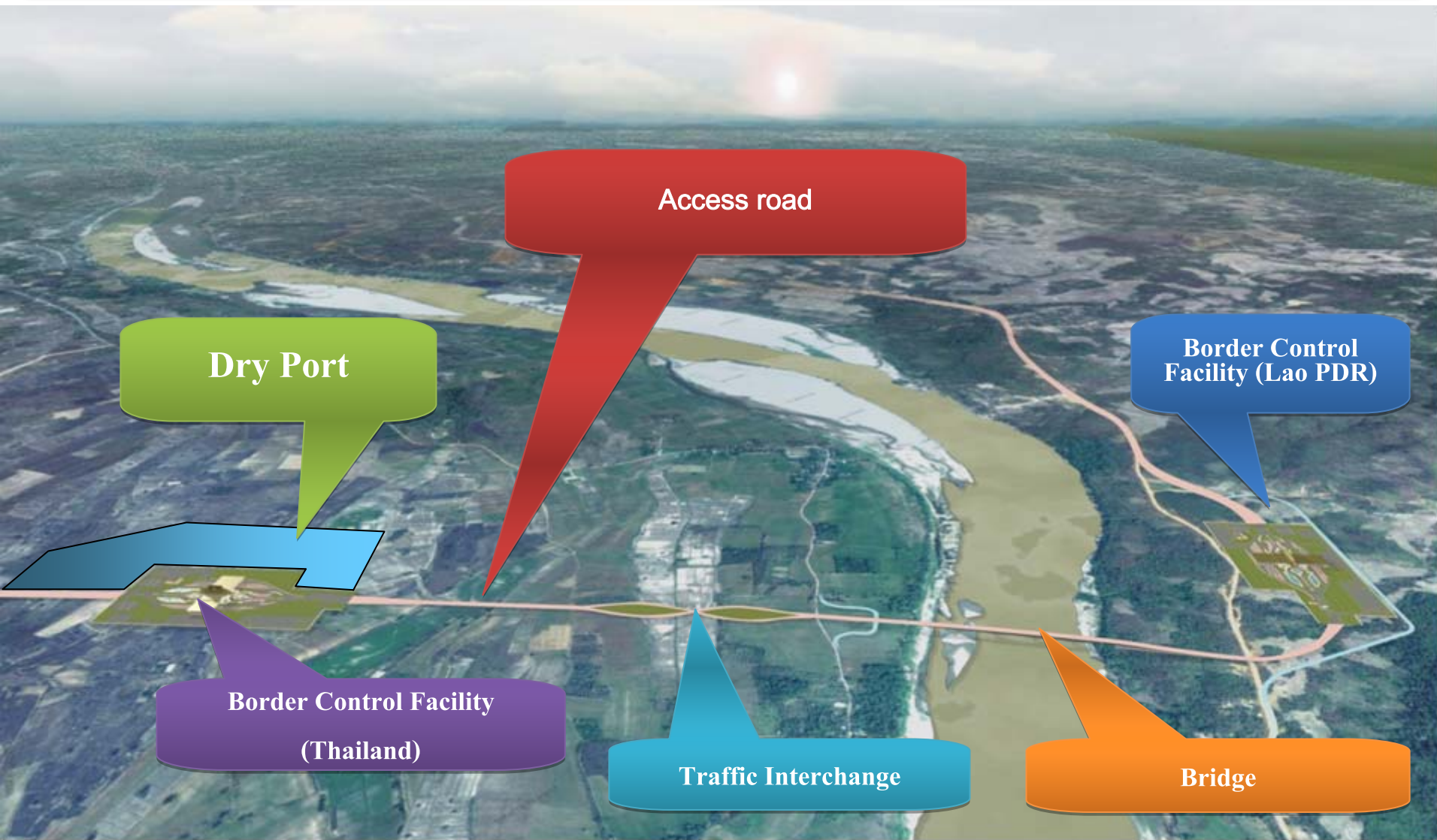


เช่น

- กัมพูชา : อรัญประเทศ
- สปป.ลาว : หนองคาย มุกดาหาร นครพนม
เซียงของ
- มาเลเซีย : สะเตา
- เมียนมาร์ : แม่สอด แม่สาย
- ผ่านแดนไปเวียดนาม: มุกดาหารและนครพนม
- ผ่านแดนไปจีน: เซียงของ มุกดาหาร และ
นครพนม



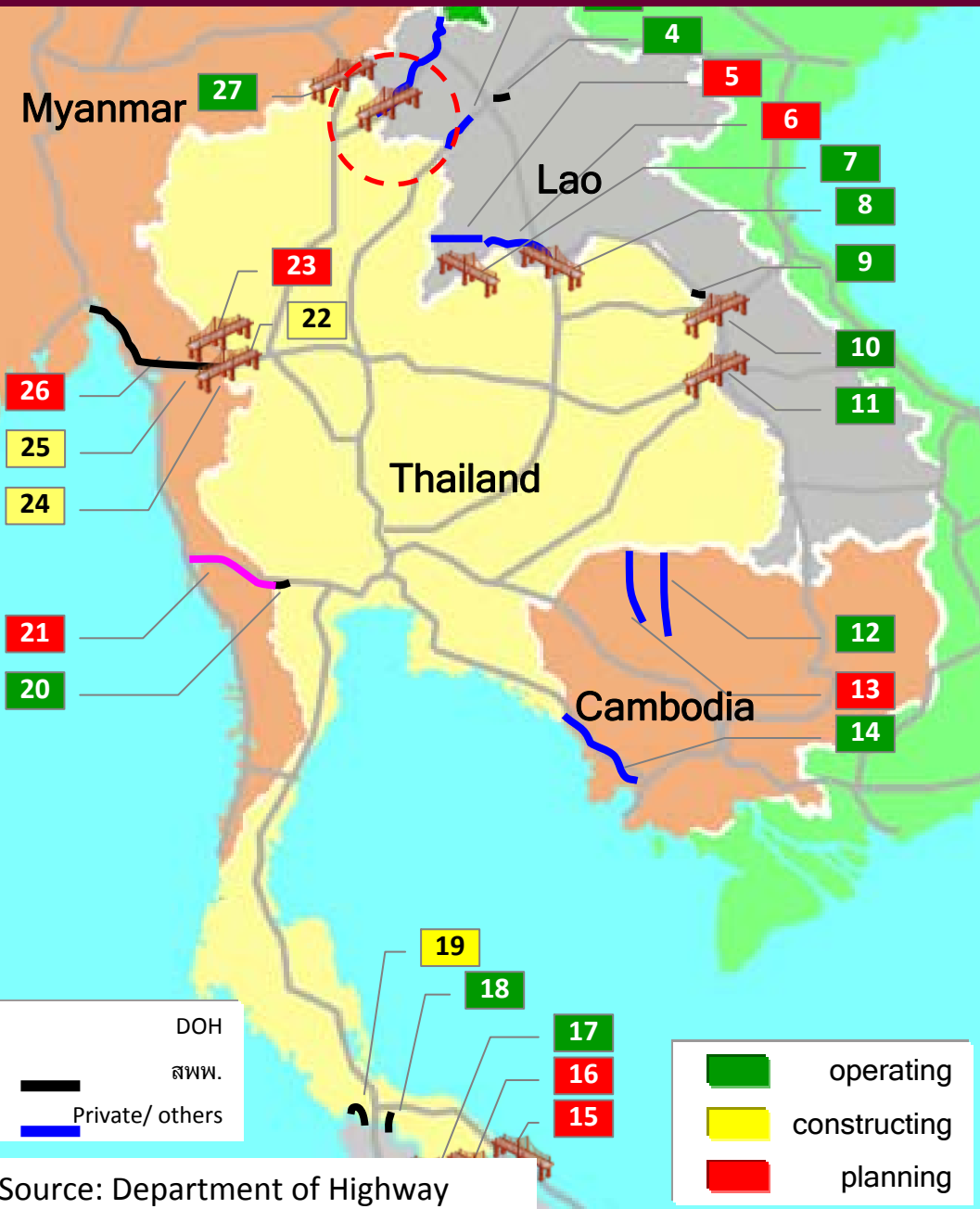
2. จุดผ่านแดนจะกลายเป็นเสมือนท่าเรือบก (Dry Port)



ตัวอย่างท่าเรือบกในอนาคต (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งเชิงของ จ.เชียงราย)



3. การเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ชายแดนจะมีความสำคัญเพิ่มขึ้น





4. เส้นทางขนส่งผ่านแดนของประเทศสมาชิกอาเซียนที่มีต่อไทย



ประเทศไทยกำหนดเส้นทางขนส่งผ่านแดน ระยะทางทั้งหมด 4,477 กิโลเมตร

พม่า :

เชื่อมไทย-จีน (แม่สาย/ท่าขี้เหล็ก-หริ - มณฑลเฉย - มูเซ)

เชื่อมไทย-อินเดีย (เมียวดี/แม่สอด - พะเยา - มิดิลา - มณฑลเฉย - ตามู)

ลาว :

เชื่อมไทย-จีน (ป๋อเต็น-ห้วยทราย-เชียงของ)

เชื่อมไทย-เวียดนาม (แดนสะหวัน-ลาวบาว)

กัมพูชา :

เชื่อมไทย-เวียดนาม (คลองลึก/ปอยเปต-กรุงพนมเปญ-ด่าน Bavet/Moc Bai)

เวียดนาม :

คลองลึก/ปอยเปต - กัมพูชา - ท่าเรือจตุรัส

มาเลเซีย :

เชื่อมไทย - สิงคโปร์ (สะเดา/ บูกิตกายูฮัม - กัวลาลัมเปอร์ - สิงคโปร์)

เส้นทางขนส่งผ่านแดน (TTR) จะเป็น
เส้นทางการขนส่งหลักของอาเซียนที่
อนุญาตให้วิ่งทะลุผ่านกันได้

**ทางหลวงอาเซียน :
พื้นฐานการเชื่อมโยงโลจิสติกส์
(Logistics) ในอาเซียน**

แผนแนวทางการขนส่งโลจิสติกส์ กท.คมนาคม (Logistics Roadmap)

ยุทธศาสตร์

การรวมโครงข่าย
โลจิสติกส์

การจัดการเพื่อ
ประหยัดพลังงาน
ภาคการขนส่ง

เปิดช่องทางการค้า
การลงทุนใหม่

- ใช้โครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบันให้เต็มประสิทธิภาพ
- เร่งพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- พัฒนาระบบ Hub & Spoke
- เชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

- ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง
- ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

- พัฒนาท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งตะวันตกของไทย
- ขยายเส้นทางการขนส่งเชื่อมระหว่างท่าเรือกับโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

แนวทาง
ดำเนินการ



โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศไทย



ถนนหลัก (67,148 กม.)	ทางด่วน/มอเตอร์เวย์ ทางหลวงสายหลัก	353.9 km. 66,794 km.
ถนนรอง (400,073 กม.)	ทางหลวงชนบท ทางหลวงท้องถิ่น	47,916 km. 352,157 km.
ท่าเรือ (5,247 กม.)	ชายฝั่ง ลำน้ำ (Inland Waterway) คลอง	2,614 km. 1,750 km. 883 km.
รางรถไฟ	รางเดี่ยว รางคู่/ รางสาม รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้า BTS	3,763 km.(93%) 280 km. (7%) (4,043 กม.) 20 km. 22.9 km.
สนามบิน (38 แห่ง)	สนามบินระหว่างประเทศ สนามบินภายในประเทศ	6 32

แหล่งเงินทุนสำหรับการพัฒนาถนนระหว่างประเทศ

แต่ก่อน

หุ้นส่วนการพัฒนา

- ธนาคารระหว่างประเทศ
- ประเทศพัฒนาแล้ว



กระทรวงการคลัง



กรมทางหลวง

ปัจจุบัน



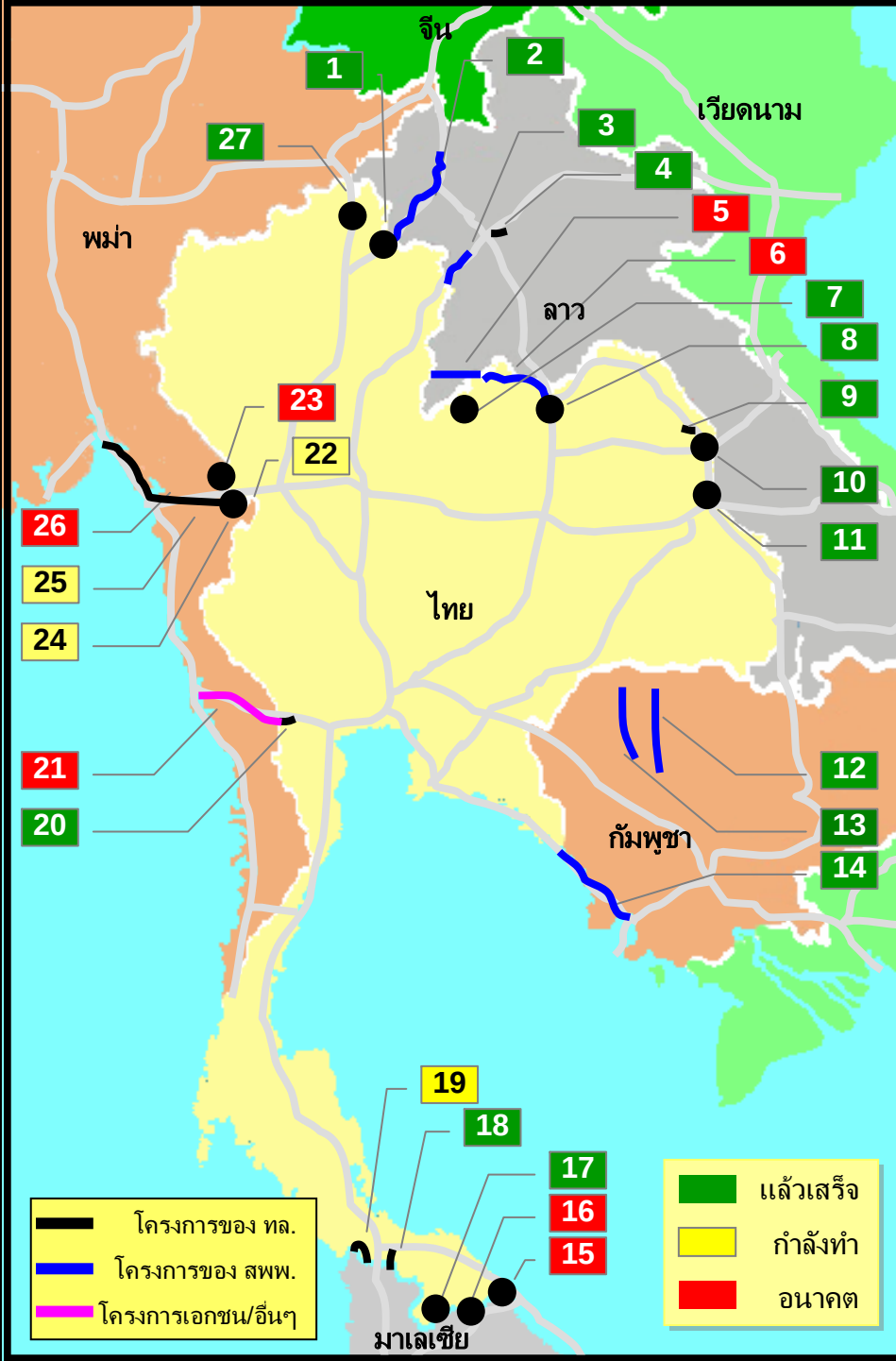
ประเทศไทย

เงินให้เปล่า
กรมทางหลวง

เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ
สพพ.

ประเทศเพื่อนบ้าน

- พม่า
- ลาว
- กัมพูชา
- มาเลเซีย



ไทย - ลาว (11 โครงการ)

1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 (เชียงของ)
2. โครงการถนนสายห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น
3. โครงการก่อสร้างถนนสาย ห้วยโก๋น - ปากแบ่ง
4. โครงการก่อสร้างถนนสาย 13 เหนือ - สังคโลก ในหลวงพระบาง
5. โครงการก่อสร้างถนนสาย ภู่ - ปากลาย
6. โครงการก่อสร้างถนนสาย 11 สปป.ลาว
7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง อ.ท่าลี่ จ.เลย
8. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 1 (หนองคาย)
9. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมท่าเทียบเรือ(บ.เวินใต้) - ทางหลวงหมายเลข 13 ของลาว
10. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)
11. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มุกดาหาร)

ไทย - กัมพูชา (3 โครงการ)

12. โครงการก่อสร้างถนนสาย 67 ช่องสำ - อัลลองเวง - เสียมราชู
13. โครงการก่อสร้างถนนสาย 68 ช่องจอม - กรอลันท์
14. โครงการก่อสร้างถนนสาย 48 เกาะกง - สะแอมเบิล

ไทย - มาเลเซีย (5 โครงการ)

15. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ อ.ตากใบ
16. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก แห่งที่ 2 ที่ อ.สุไหงโกลก
17. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ บ.บูเกะตา อ.แว้ง
18. โครงการถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ดูเรียนบุหร-อลอสตาร์
19. โครงการถนนสายควนสตอ-วังประจัน

ไทย - พม่า (8 โครงการ)

20. โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.พุน้ำร้อน - ชายแดนไทย/พม่า
21. โครงการก่อสร้างถนนสาย กาญจนบุรี - ทวาย
22. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด
23. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด แห่งที่ 2
24. โครงการก่อสร้างถนนสาย เมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี
25. โครงการก่อสร้างถนน สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก
26. โครงการก่อสร้างถนนสาย กอกะเร็ก-ท่าตอน
27. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 (อ.แม่สาย)



THAILAND - LAO PDR

1. R3E road in Lao PDR
2. Friendship bridge 4
3. Houaykhon - Pakbang road
4. Luang Prabang road
5. Phudu - Paklai road
6. Paklai-Namsang-Tadtong rd.
7. Bridge Huang river
8. Friendship bridge1
9. Friendship bridge 5
10. Road 3 - Wern tai port
11. Friendship bridge 3
12. Friendship bridge 2
13. B.Huak - Chiang Hon + M.Khop - Kontuen

THAILAND-CAMBODIA

1. Road 67 Sec1
2. Road 67 Sec2
3. Road 48 - 4 bridges
4. Road 48
5. Aranyaprathet new road link
6. Road 5 - Stung bot

THAILAND-MALAYSIA

1. Tak bai Bridge
2. Su ngai go lok Bridge 2
3. Buketa Bridge
4. Natawi - Ban prakob road
5. Motorway Hatyai - Sadao
6. Satun - Wang Prachan road
7. Satun - Perlis tunnel

THAILAND - MYANMAR

1. Bangyai - Kanchanaburi
2. Kanchanaburi-Pu Namron
3. Pu Namron - Dawei
4. Payathonzu-Thanbyuzayat rd
5. Friendship Bridge 1
6. Friendship Bridge 2
7. Myawaddy - DawnaRange rd
8. Myawaddy - Kawkareik road
9. Kawkareik - Malamyine road
10. Kawkareik - Pa-an road
11. Mae sai Bridge 2
12. Singkhon - Myeik

โครงข่ายเส้นทางรถไฟของประเทศไทย



การขนส่งทางถนน : เสริมสร้างการ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ



ทางหลวงอาเซียน :
พื้นฐานการเชื่อมโยง
โลจิสติกส์ในอาเซียน



ทางหลวงอาเซียนเชื่อมโยงโครงสร้างสรรค์

+++ไทยได้ประโยชน์+++

- โครงข่ายสำคัญเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียนและอาเซียนกับภูมิภาคอื่น โดยไทยเป็นศูนย์กลาง
- เสริมสร้างศักยภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ → การเชื่อมโยงโลจิสติกส์ในอาเซียน
[ผ่านการปรับปรุงกฎ ระเบียบเอื้ออำนวยความสะดวกในการขนส่งผ่านแดนและข้ามแดน]
- ส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การเชื่อมโยงทางวัฒนธรรมประเพณี และการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางขนส่ง
- ประชาชนไทยมีความสุขและมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

ท่าเรือทวาย



ท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเรือสีหนุวิลล์



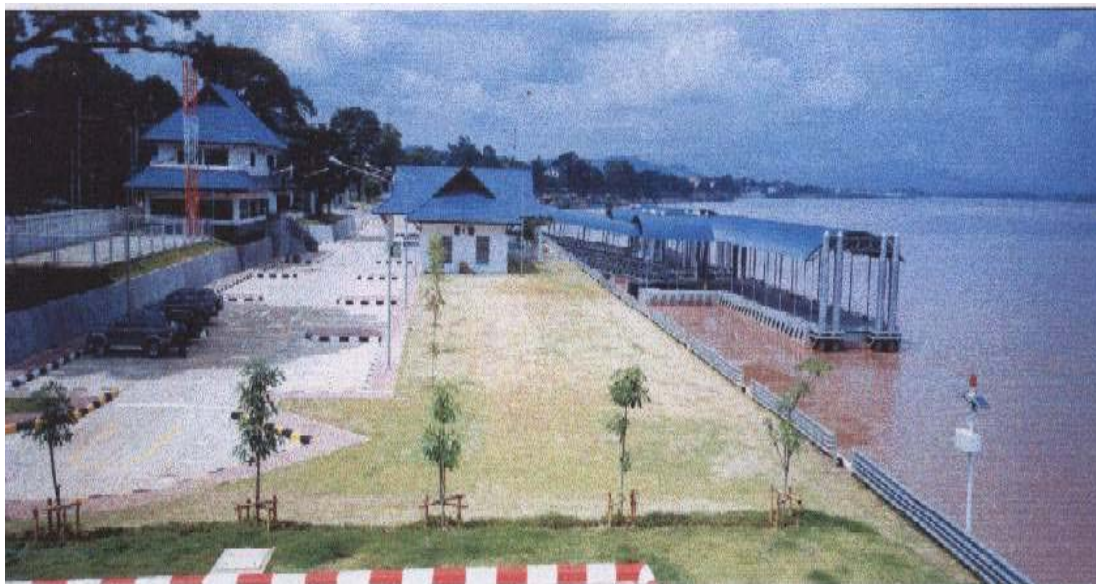
ท่าเรือวังเตา



ท่าเรือดานัง



ท่าเรือเชียงแสน

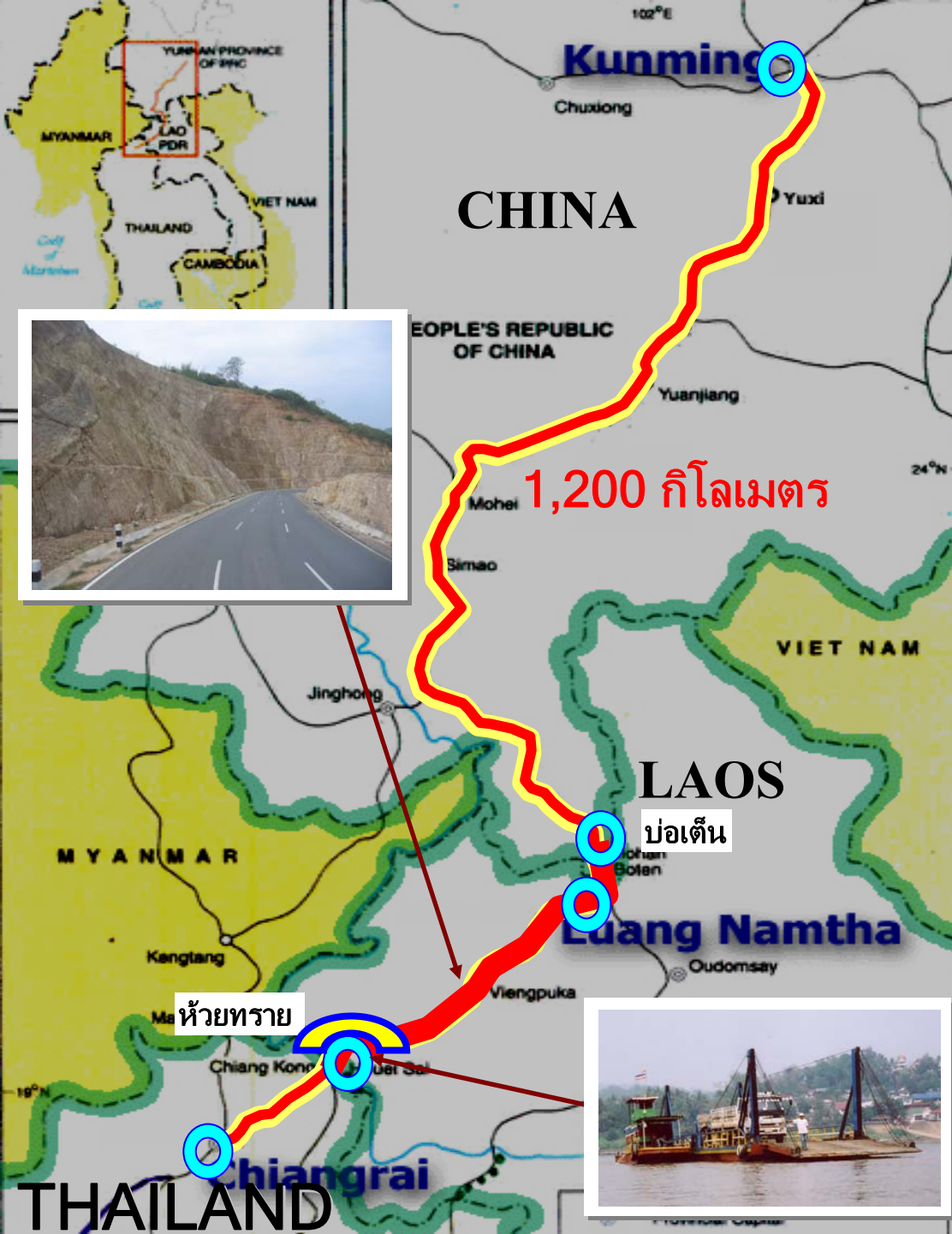


ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ICD ลาดกระบัง





เส้นทาง R3 : ไทย - ลาว - จีน (ห้วยทราย - หลวงน้ำทา - ป๋อเต๋น)

มติกรม.

5 มี.ค. 45 เห็นชอบในหลักการให้ความช่วยเหลือแก่ สปป. ลาว วงเงิน 1,600 ลบ.

ลักษณะโครงการ

- ก่อสร้างลาดยาง 2 ช่องจราจร ระยะทาง 228 กม. (ในลาว)
- ไทย จีน ADB ให้ลาวกู้ฝ้ายละ 1/3 ของค่าก่อสร้าง

สถานะ

- ถนนก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อธันวาคม 2550
- มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2551 ระหว่างการประชุม GMS summit ที่ เวียงจันทน์ สปป.ลาว





2539



ช่วงเส้นทาง R3 ในลาว

2551





บ่อหาน - เชียงรุ่ง

ช่วงเส้นทาง R3 ในจีน

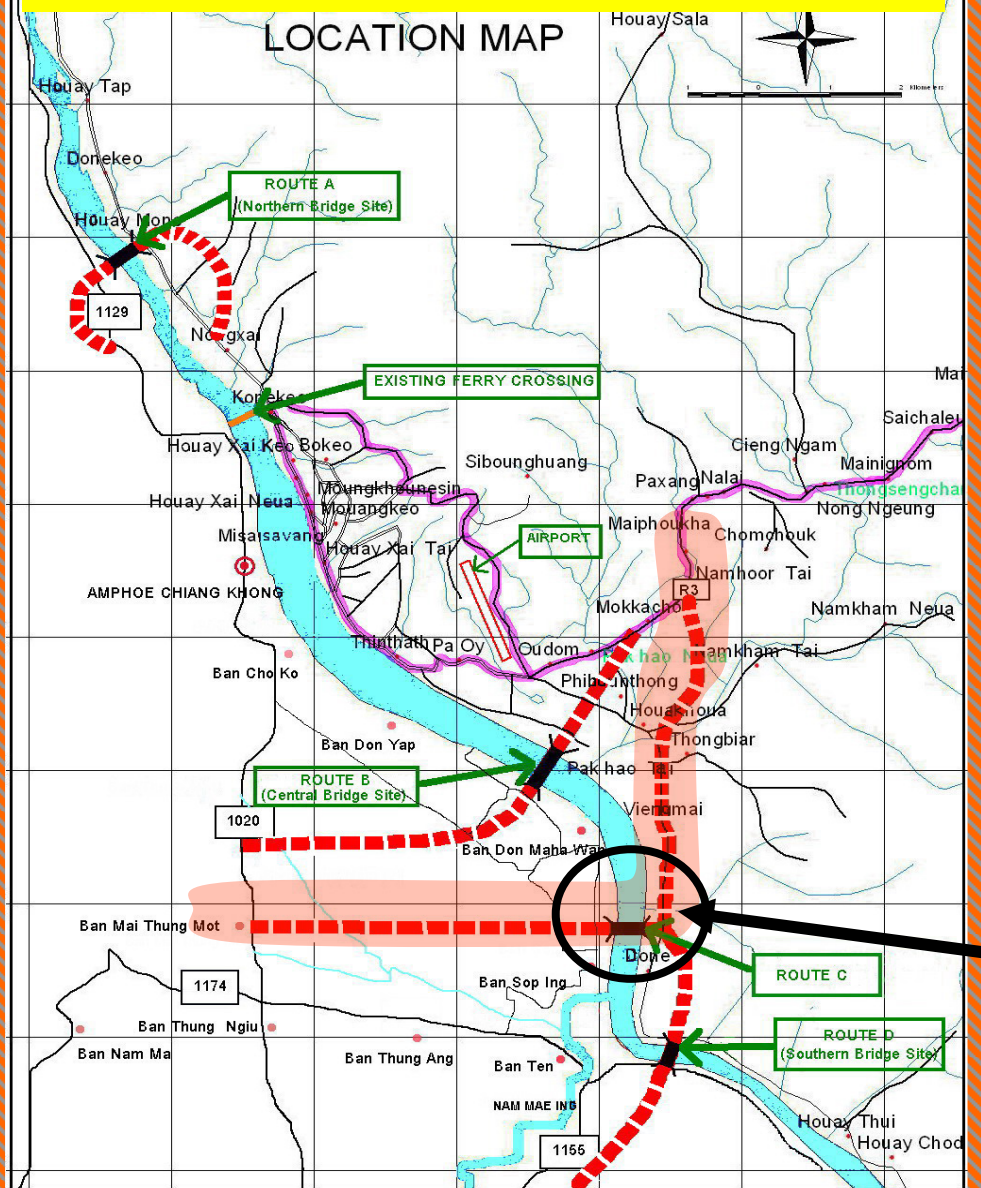
เชียงใหม่ - Kunming



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 (เชียงของ/ห้วยทราย)

แนวนถนนและสะพานที่ 4 ฝ่าย (ไทย ลาว จีน ADB)
เห็นชอบเมื่อ 23 มิ.ย. 48

LOCATION MAP



ค่าก่อสร้าง 1,486 ลบ.

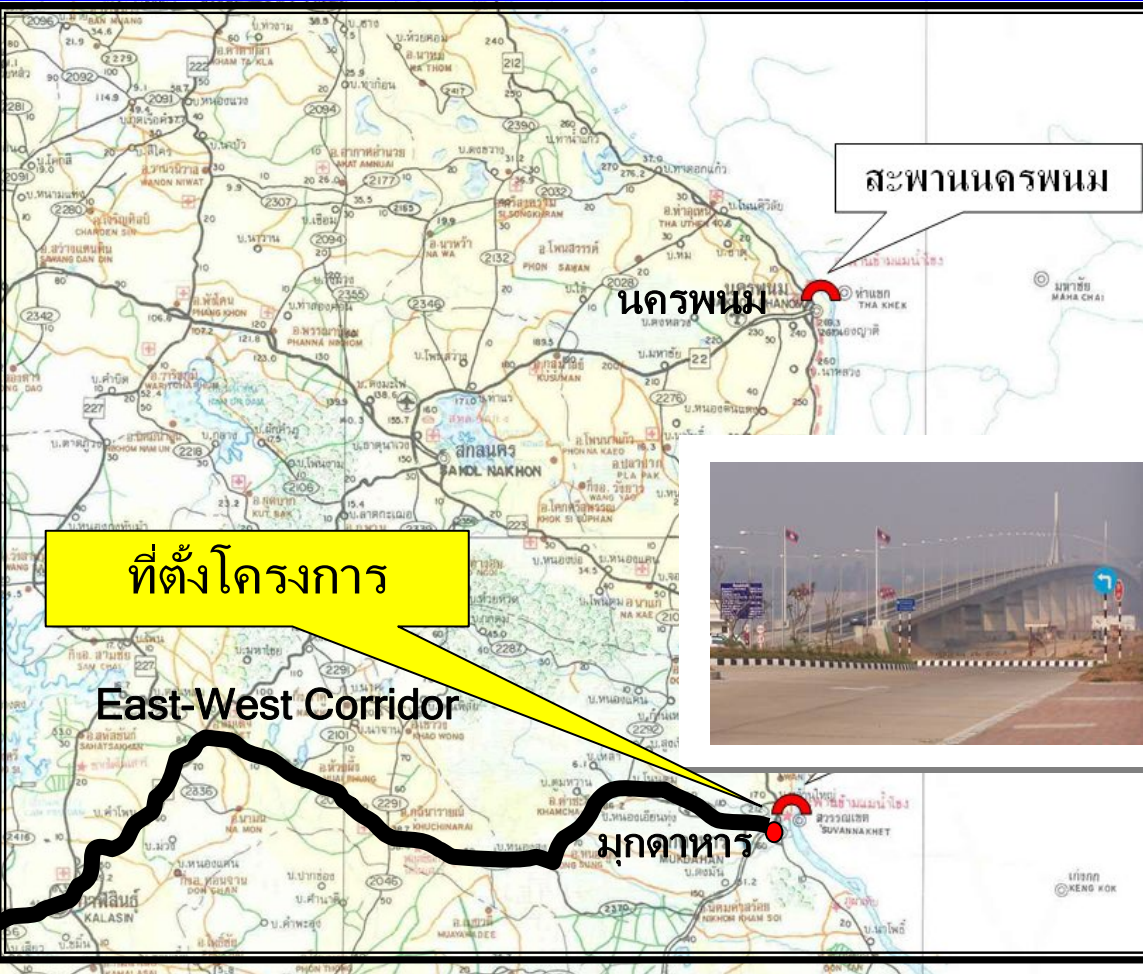
- ไทย - จีน ออกค่าก่อสร้างฝ่ายละครึ่งหนึ่ง
- ทล. จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ
- ระยะทาง 11.6 กม.

สถานะโครงการ

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- พิธีเปิด 11/12/13 (11 ธค. 2556)



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 2 (มุกดาหาร/สะพานนะเขต)



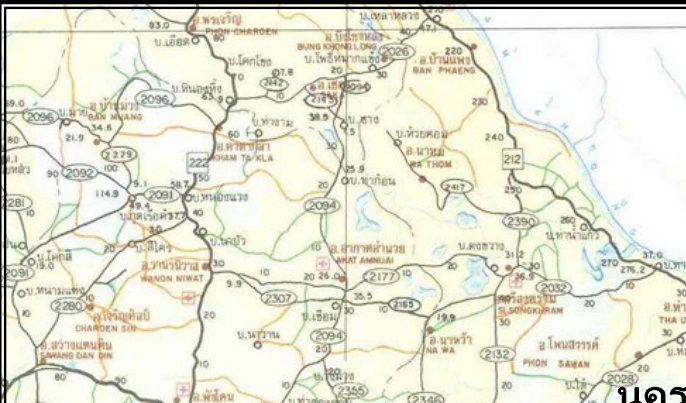
ระยะทาง 6.1 กม.

ค่าก่อสร้าง 4,753.7 ล้านบาท

- ADB ศึกษาความเหมาะสม
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยไทยและลาวกู้เงินจาก JBIC
- มีพิธีเปิดเป็นทางการเมื่อ 20 ธ.ค.49
- CCA ผังไทย แล้วเสร็จ ก.ย.53

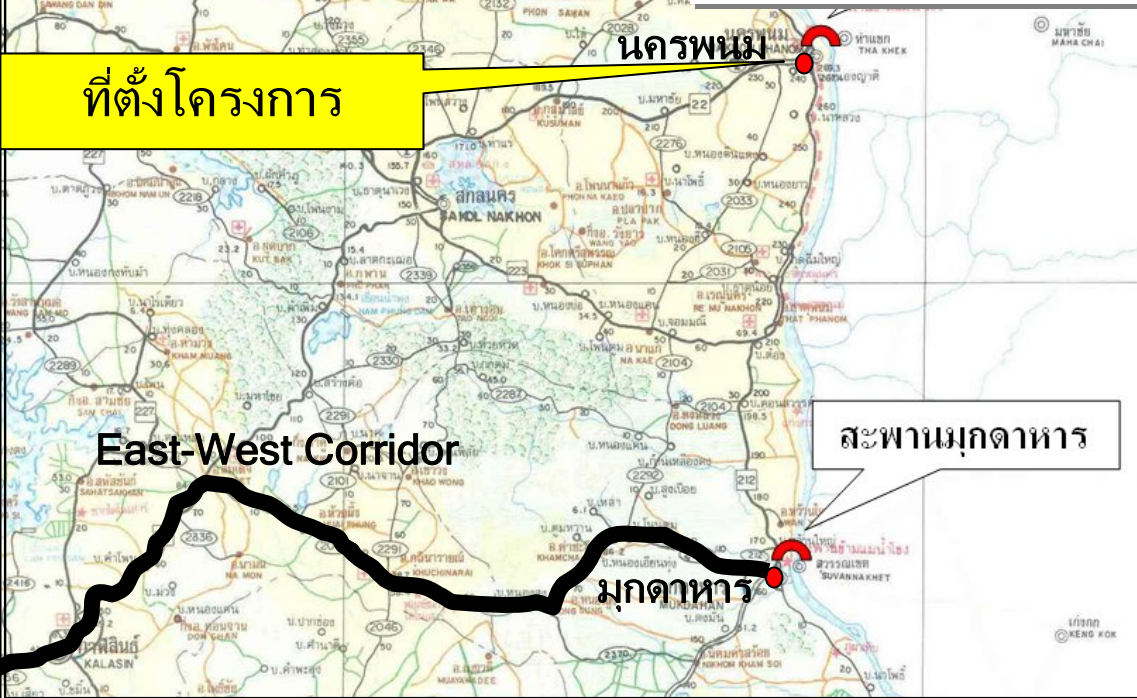


โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม)



นครพนม

ที่ตั้งโครงการ



สะพานมุกดาหาร

มุกดาหาร

ระยะทาง 1.423 กม.

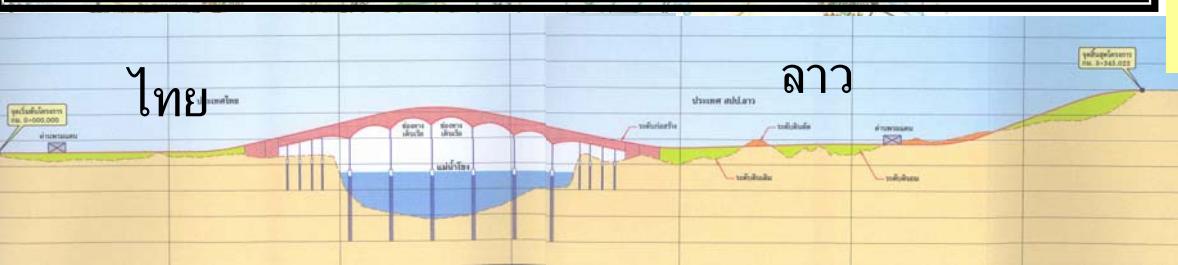
ค่าก่อสร้าง 1,761.5 ล้านบาท

- ไทยช่วยเหลือแบบให้เปล่า
- ทล. สำรวจและออกแบบ แล้วเสร็จ
- 28 ต.ค.51 ครม.อนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างเป็น 1,885 ลบ.
- 6 มี.ค.52 วางศิลาฤกษ์
- 6 พ.ค.52 ลงนามสัญญาก่อสร้างกับ บ.อิตาเลียน-ไทย จำกัด (สัญญา 26 พ.ค.52 - 11 พ.ย.54, 900 วัน)

สถานะโครงการ

ก่อสร้างแล้วเสร็จ

มีพิธีเปิดวันที่ 11 พ.ย.54



ไทย

ลาว

โครงการก่อสร้างถนนสาย 48

เกาะกง - สะเรอัมเบิล (151กม.)

เส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล - R 10 (ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม)



มติ ครม.

เมื่อ 26 พ.ค.46 ครม. มีมติ

- ให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าในการก่อสร้างสะพาน 4 แห่ง
- อนุมัติเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนการก่อสร้างลาดยางถนน

สถานะโครงการ

มีพิธีเปิดถนนและสะพานในวันที่ 14 พ.ค.2551 โดย นรม.ฮุนเซน ของ กัมพูชาและรอง นรม.ของไทยร่วมเป็นประธานในพิธี



โครงการก่อสร้างถนน เชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก (28 กม.)



- ปัจจุบันเป็นถนนเลนเดียวกว้าง 3-4 ม. เลาะแนวเขา ต้องจัดการจราจรวันคู่-วันคี่ จะก่อสร้างแนวใหม่ 2 ช่องจราจรเลาะเชิงเขา
- ไทยจะช่วยเหลือแบบให้เปล่า
- การออกแบบแล้วเสร็จ ต.ค.51

สถานะล่าสุด

- 10 ส.ค.53 ครม. เห็นชอบตาม กพบ. ให้รวมโครงการแบบเบ็ดเสร็จ คือ ซ่อมถาวรสะพานแม่สอด ซ่อมถนนเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี 18 กม. และก่อสร้างถนนสายเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก 28 กม. วงเงิน 1,166 ลบ.
- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (ผลงาน 80%)

ขอบคุณค่ะ