

การขยายระบบ National Single Window (NSW) ของอินโดนีเซีย

ครอบคลุมถึงร้อยละ 90 ของการค้าระหว่างประเทศ

การดำเนินการของโครงการบูรณาการการค้าภายใต้ระบบ National Single Window ของประเทศอินโดนีเซียนี้ ได้มีการขยายตัวเพื่อที่จะครอบคลุมการค้าระหว่างประเทศจำนวนร้อยละ 90 ในอินโดนีเซีย โดยที่จะมีท่าเรือการค้าสำคัญอีก 4 แห่ง นี้เป็นคำกล่าวจากทางรัฐบาลอินโดนีเซีย

ระบบนี้ ซึ่งมีการรวมหน่วยงานต่างๆเข้าด้วยกัน อาทิเช่น การลงทะเบียนออนไลน์ของการแจ้งเตือนทางศุลกากร และเอกสารใบอนุญาตทาง การค้า ซึ่ง ณ เวลานี้ได้มีขึ้นแล้วที่ ท่าเรือ Merak ในเมือง Banten, ท่าเรือ Cikarang ที่ Bekasi, West Java, สนามบิน Halim Perdana Kusuma ที่ Jakarta และสนามบิน Juanda International เมือง Surabaya

ก่อนหน้านี้ ระบบการค้านี้มีอยู่เพียงที่ท่าเรือ Belawan เมือง Medan ท่าเรือ Tanjung Priok และสนามบิน Soekarno-Hatta ที่ Jakarta ท่าเรือ Tanjung Emas เมือง Semarang และ ท่าเรือ Tanjung Perak ที่เมือง Surabaya

การแนะนำครั้งแรกของโครงการนี้เกิดขึ้นเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2550 ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการเตรียมในการสร้าง ASEAN Single Window โครงการ NSW นี้เกิดขึ้นเพื่อที่จะย่นระยะเวลาในการที่จะตรวจสอบผู้นำเข้าด้วยระยะเวลา ที่มากที่สุดคือ 7.5 ชั่วโมง หรือ 1 วันทำการ ในขณะที่ถ้าไม่มีโครงการนี้แล้วนั้น ก่อนหน้านี้ผู้นำเข้าจะต้องรอเป็นเวลาหลายวันในการที่จะเคลียร์สินค้า

NSW ในขณะนี้ทำการ 24 ชั่วโมงต่อวัน รับมือกับเอกสารการส่งออกประมาณ 1.5 ล้านชิ้น และเอกสารการส่งออกประจำปีอีก 800,000 ชิ้น เป็นคำบอกกล่าวของเจ้าหน้าที่ “การขยายตัวของการใช้ระบบ NSW จะทำให้มีนักธุรกิจจำนวนมากขึ้นที่จะได้รับบริการที่ง่ายและสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้นที่ท่าเรือ” เป็นคำกล่าวของรัฐมนตรีกระทรวงการคลัง Mr.Agus Martowardojo ระหว่างการเปิดตัวของระบบ National Trade Repository (NTR)

ระบบ NTR นี้เป็นรูปแบบใหม่ภายใต้ระบบ NSW ซึ่งยอมให้ผู้ประกอบการทั้งหลายสามารถเข้าถึงนโยบายทางการค้าที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้ง 15 หน่วยงาน รวมทั้ง กระทรวงและสถาบันต่างๆ อาทิเช่น รายละเอียดของ อัตราภาษีศุลกากร กฎระเบียบและข้อแนะนำเกี่ยวกับอากรศุลกากร (Custom Duties) ของปีพ.ศ. 2555 นี้ผ่านทางเว็บไซต์ www.insw.go.id ซึ่งในขณะนี้ทางเว็บไซต์นี้ได้มีการลงทะเบียนเข้าเพียงครั้งเดียวและสามารถที่จะเข้าเว็บอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับ NSW ได้โดยตรง

Mr. Edy Putra Irawadi . Deputy Coordinating Economic Minister for Trade and Industry ได้กล่าวไว้ว่า การที่มีกำแพงท่าเรือแล้วนั้น จะทำให้ร้อยละ 90 ของการค้าระหว่างประเทศจะถูกควบคุมอยู่ภายใต้ระบบ NTS นี้ และในอนาคตอันใกล้นี้ ทางรัฐบาลเองจะมีการสนับสนุนให้มีการใช้ temporary boarding storages (TPS) ซึ่งเป็นการบูรณาการการเคลียร์สินค้าในระบบออนไลน์และสามารถทำได้ภายใต้ระบบ New Single Window System. การบูรณาการระบบปล่อยสินค้านี้ได้มีการทดลองขึ้นที่ TPS Koja ท่าเรือ Tanjung Priok ด้วยค่าเฉลี่ยในการเคลียร์สินค้าประมาณ 6 ชั่วโมง

ภายในต้นปีที่ผ่านมา ผู้บัญชาการทางเทคนิคที่ สำนักงานอธิบดี Customs and Excise, Mr. Agung Kuswandono ได้ให้ความเห็นว่า ในขณะนี้ประสิทธิภาพในการปล่อยและเคลียร์สินค้าถือว่าเป็นปัญหา logistic ที่สำคัญของประเทศซึ่งส่งผลทำให้มีค่าใช้จ่ายที่มากขึ้น ในขณะที่ทางสิงคโปร์เองนั้นใช้เวลาเพียงแค่ 2 วันในการที่จะขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือ และอินโดนีเซียเองใช้เวลาประมาณ 5.5 วัน

The World Bank's Logistics Performance Index (LPI) ในปี พ.ศ. 2554 ได้จัดอันดับ อินโดนีเซียอยู่ที่อันดับ 75 จาก 155 ประเทศที่ทำการสำรวจ มาเลเซีย อันดับที่ 25 ประเทศไทย อันดับที่ 35 ฟิลิปปินส์ อันดับที่ 44 และเวียดนาม อันดับที่ 53 คะแนนของประเทศอินโดนีเซียในประสิทธิภาพการเคลียร์สินค้าจากศุลกากรเพียงแค่ 2.4 คะแนน ต่างจากคะแนนสูงสุดซึ่งอยู่ที่ 3.6 คะแนน

สำนักงานส่งเสริมการค้า ณ กรุงจาการ์ตา

สิงหาคม 2555
1